

# АЭРОПРАКТ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

### ИЗМЕНЕНИЕ РЛЭ САМОЛЁТОВ А-22 И А-22L (ОСМОТР ТЯГИ РУЛЯ ВЫСОТЫ).

ИБ А-22-14

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ**

#### Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

#### 1) Информация для планирования

##### 1.1) Действует на

Все варианты самолётов Аэропракт-22 и Аэропракт-22L серийные №№ 1-381.

##### 1.2) Причина

Опыт эксплуатации самолётов А-22LS и А-22L2 показал, что задняя тяга управления рулём высоты (РВ) подвержена износу от поддерживающих её роликов.

##### 1.3) Тема

Изменение РЛЭ самолетов А-22 и А-22L – осмотр задней тяги управления РВ.

##### 1.4) Соответствие

Для всех самолетов, находящихся в эксплуатации, выполнение осмотра незамедлительно. При ширине пятна износа тяги более 8мм тягу заменить.

##### 1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

##### 1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты: 20-40 минут.

##### 1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

##### 1.8) Изменения других документов

Нет.

**1.9) Заменяемые части**

Нет.

**2) Сведения о сменных деталях**

Нет.

**3) Выполнение / указания**

**3.1) В РЛЭ самолётов Аэропракт-22 и Аэропракт-22L серийные №№ 1-381 добавить следующие строки в конце раздела **2.2. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ****

17. Отсоединить передний и задний концы тяги. Подняв руль высоты вверх, вытянуть тягу из фюзеляжа. Осмотреть зону контакта тяги с поддерживающими роликами. При ширине пятна износа более 8мм тягу заменить.

и добавить следующую строку в конце **Таблицы 7**

Сроки проведения работ по обслуживанию	Объем работ по обслуживанию
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
Каждые 500 летных часов	17