

АЭРОПРАКТ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ДОПОЛНЕНИЕ В РТО САМОЛЁТОВ А-22LS И А-22L2.

ИБ А-22LS-04

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

«АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» самолётов Аэропракт-22LS серийные №№ 001-116, и «АЭРОПРАКТ-22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01» самолётов Аэропракт-22L2 серийные №№ 345, 350, 352, 353, 356, 357, 359, 360-374, 375-390.

1.2) Причина

Было установлено, что при эксплуатации самолёта ослабевают затяжки хомута шланга в месте соединения с входным патрубком насоса охлаждающей жидкости.

1.3) Объект

Включить в : «АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» и «АЭРОПРАКТ-22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01».

1.4) Соответствие

Включено в документацию самолётов с Аэропракт-22LS серийные №№ 117 и Аэропракт-22L2 серийные №№ 391.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:
10-20 минут.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

Нет

1.9) Запасные части

Нет.

2) Сведения о сменных деталях

Нет.

3) Выполнение / указания

3.1) Указания

В руководство по техническому обслуживанию самолёта, п.6 «Система охлаждения двигателя» таблицу «КАРТА ОСМОТРА» дополнить следующим содержанием:

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ИНТЕРВАЛ ОСМОТРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ВРЕМЯ ЗАМЕНЫ	СМ. ПУНКТ
NORMA 20-32	Хомут шланга водяного насоса	Первый -25 ч; последующие - 50 ч.	По состоянию	6.4

3.2) Указание

В п.6 «Система охлаждения двигателя» ввести пп. 6.4 следующего содержания:

«Снять верхнюю, а при необходимости и нижнюю, части капота. Проверить момент затяжки хомута крепления шланга охлаждающей жидкости к патрубку насоса и, при необходимости, затянуть».

- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** По ознакомлению с бюллетенем, проверить момент затяжки хомута крепления шланга охлаждающей жидкости к патрубку насоса и, при необходимости, затянуть.