

# АЭРОПРАКТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

## МОДЕРНИЗАЦИЯ КРАНА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА НА САМОЛЁТАХ А-22LS И А-22L2. ИБ А-22LS-06

### **РЕКОМЕНДУЕМЫЙ**

#### **Повторяющиеся символы:**

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

#### **1) Информация для планирования**

##### **1.1) Действует на**

Все варианты самолётов Аэропракт-22LS серийные № 1-177 и Аэропракт-22L2 серийные № 245-434.

##### **1.2) Причина**

Было установлено, из-за вибрации от работающего двигателя возможно самопроизвольное перемещение рычага крана стояночного тормоза из положения «ОТКР.» в положение «ЗАКР.». Для предотвращения этого явления рекомендуется изменить установку крана стояночного тормоза, установив комплект дополнительных деталей.

##### **1.3) Объект**

Установка крана стояночного тормоза.

##### **1.4) Соответствие**

Рекомендуется установить комплект дополнительных деталей, удерживающих рычаг крана стояночного тормоза в положении «ОТКР.» на вышеупомянутых самолётах.

##### **1.5) Утверждение**

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

##### **1.6) Трудозатраты**

Предполагаемые трудозатраты:

Доработки по п. 3.1.1 производится в течение не более 1 часа.

##### **1.7) Массовые данные**

Изменение веса: +0,004 кг.

##### **1.8) Изменения других документов**

нет

## **2) Сведения о сменных деталях**

### **2.1) Сменная деталь – стоимость**

Комплекты дополнительных деталей поставляются местным дилерам Аэропракта по стоимости доставки.

### **2.2) Специальные инструменты / грунт**

Набор гаечных ключей 3/8 дюйма (10 мм), крестообразная отвёртка, кусачки, нож, круглый надфиль, штангенциркуль

## **3) Выполнение / указания**

### **3.1) Указания**

1. Открутить болты/винты крепления рукояток рычагов управления триммером руля высоты, стояночного тормоза, РУД и тормоза и снять рукоятки.
2. Открутить винты крепления крышки центральной консоли и снять крышку.
3. Открутить винт крепления крана стояночного тормоза (см. рис. 1).
4. Разрезать ножом 2 пластиковых хомута, фиксирующих кран стояночного тормоза и 1 пластиковый хомут, фиксирующий трубку тормозной системы.
5. Отодвинуть кран стояночного тормоза к левому борту для доступа к пазам под пластиковые хомуты на кронштейне крепления крана.
6. Надфилем увеличить глубину пазов на кронштейне крепления крана так, чтобы перемычка между пазами уменьшилась до 6,5 мм (см. рис. 2).
7. Выкрутить винт крепления рычага управления заслонкой крана стояночного тормоза.
8. Установить кулачок на рычаг управления заслонкой крана стояночного тормоза (см. рис. 3) и зафиксировать рычаг более длинным винтом из комплекта. Под головкой нового винта должны быть шайбы, стоявшие под снятым винтом.
9. Установить кран стояночного тормоза с пластинкой из комплекта на место, как показано на рис. 3. Зафиксировать кран и трубку тормозной системы пластиковыми хомутами. Концы хомутов – внизу!
10. Прикрепить кран стояночного тормоза, закрутив винт крепления крана (см. рис. 1).
11. Установить на место крышку центральной консоли и зафиксировать её винтами.
12. Установить на место рукоятки рычагов управления триммером руля высоты, стояночного тормоза, РУД и тормоза зафиксировать их винтами.



Рис. 1

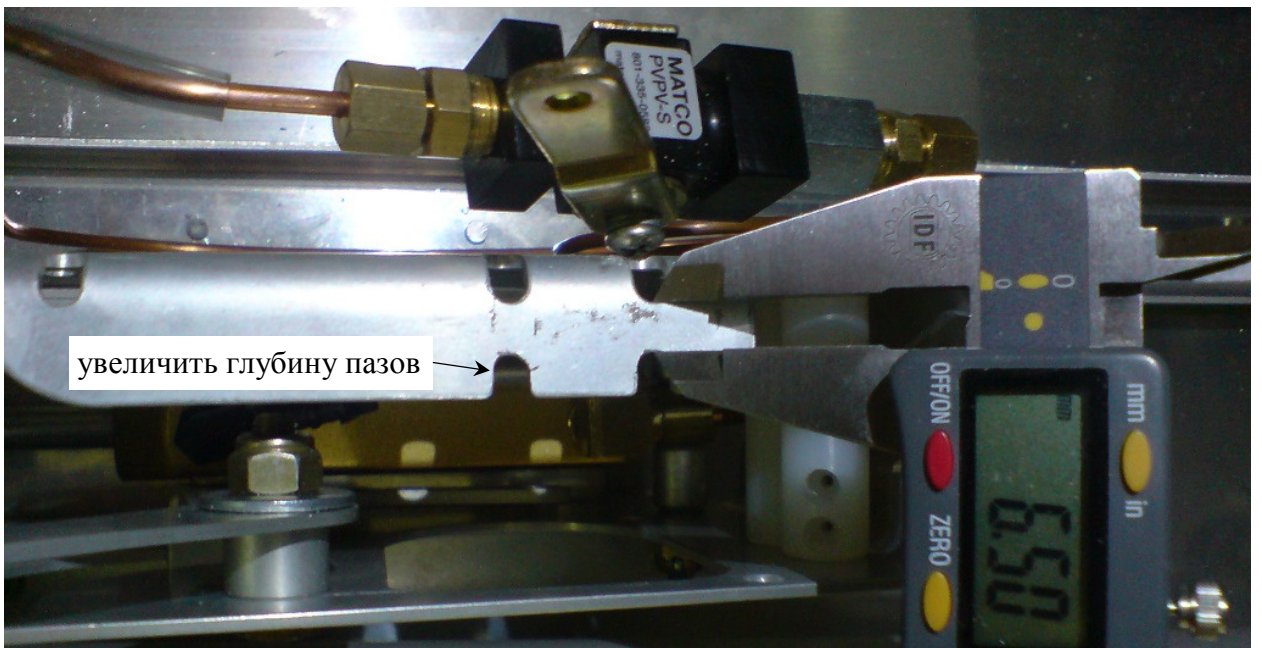


Рис. 2

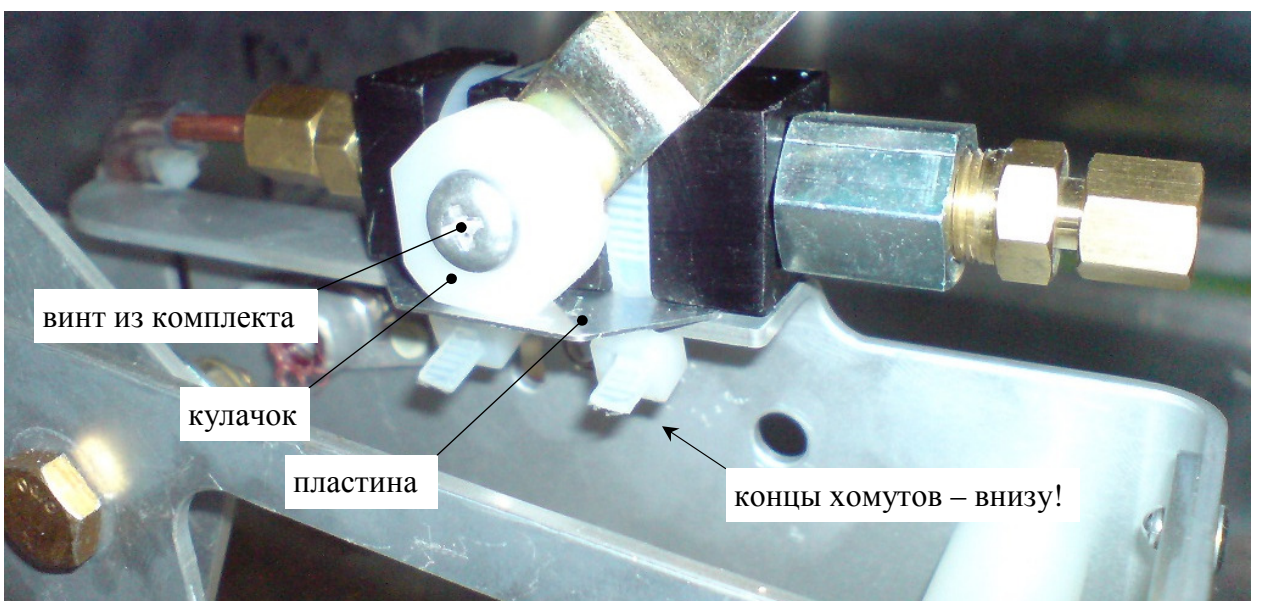


Рис. 3