

АЭРОПРАКТ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ДОПОЛНЕНИЕ В РТО САМОЛЁТОВ А-22LS И А-22L2.

ИБ А-22LS-08

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

«АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» самолётов Аэропракт-22LS серийные №№ 001-193 и «АЭРОПРАКТ-22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01» самолётов Аэропракт-22L2 серийные №№ 345-437.

1.2) Причина

Опыт эксплуатации самолётов АЭРОПРАКТ-22LS и АЭРОПРАКТ-22L2 показал, что некоторые задачи по техническому обслуживанию можно выполнять через более длительные интервалы времени.

1.3) Объект

Внести изменения в «АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» и «АЭРОПРАКТ-22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01».

1.4) Соответствие

Изменения необходимо внести в РТО всех ранее изготовленных самолётов Аэропракт-22LS и Аэропракт-22L2. В РТО вновь изготавливаемых самолётов эти изменения будут внесены.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты: 1-2 минуты.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

Нет

1.9) Запасные части

Нет.

2) Сведения о сменных деталях

Нет.

3) Выполнение / указания

3.1) Указание

Исправить интервал осмотров со 100 до 500 часов в следующих строках КАРТЫ ОСМОТРА в разделе 2 «Планер» как показано ниже:

КАРТА ОСМОТРА				
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ИНТЕРВАЛ ОСМОТРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ВРЕМЯ ЗАМЕНЫ	СМ. ПУНКТ
A22LS-0-2000-00	Крыло	5400 ч	По состоянию	2.3
A22LS-1-2920-01	Подкос правый	5400 ч	По состоянию	2.5
A22LS-1-2920-02	Подкос левый	5400 ч	По состоянию	2.5

3.2) Указание

Добавить раздел 16 «Периодичность осмотров самолёта А-22LS» с таблицей:

Осмотр/обслуживание ↓ и его периодичность в часах →	25	50	100	200	500	1000	2000
	Планер						
Осмотр фюзеляжа на наличие повреждений (усталостных трещин, разбитых заклёпок и т.п.)			X				
Осмотр остекления фюзеляжа на наличие повреждений («серебрения», трещин, и т.п.)			X				
Осмотр крыльев на наличие повреждений (усталостных трещин, разбитых заклёпок, повреждений тканевой обшивки и т.п.)					X		
Проверка узлов крепления крыльев на наличие люфтов					X		
Снятие крыльев и проверка сферических подшипников на наличие люфтов и кронштейнов навески на наличие трещин							X
Осмотр крыльевых подкосов на наличие усталостных трещин, деформации и разбитых заклёпок					X		
Осмотр тканевого уплотнения обтекателей крыльевых подкосов				X			
Проверка моментов затяжки и контровки болтов крепления крыла			X				
Осмотр стабилизатора на наличие усталостных трещин, деформации, разбитых заклёпок и люфта в узлах навески			X				
Проверка моментов затяжки и контровки болтов крепления стабилизатора			X				
Осмотр хвостового колеса на наличие повреждений и люфтов			X				
Проверка моментов затяжки и контровки болтов крепления хвостового колеса			X				
Осмотр капотов двигателя на наличие повреждений (трещин, разрывов, сколов краски, и т.п.)			X				
Шасси							
Осмотр носовой стойки на наличие усталостных трещин, деформации и люфтов			X				
Проверка моментов затяжки и контровки болтов качалки управления носовой стойкой			X				
Проверка состояния и давления амортизатора			X				
Осмотр рессор и балки крепления основного шасси на наличие усталостных трещин ¹ , деформации и люфтов			X				
Проверка моментов затяжки и контровки болтов крепления рессор основного шасси			X				
Снятие обтекателей колёс и осмотр пневматиков на наличие трещин, порезов и износа				X			

¹ После 5000 посадок рессоры основного шасси необходимо снять и тщательно осмотреть на наличие трещин

Осмотр/обслуживание ↓ и его периодичность в часах →	25	50	100	200	500	1000	2000
Осмотр обтекателей колёс на наличие трещин, разрывов, повреждений краски	X						
Проверка моментов затяжки и контровки болтов крепления обтекателей колёс	X						
Осмотр щитков колёс на наличие усталостных трещин и деформации ²		X					
Проверка моментов затяжки и контровки болтов/гаек крепления щитков колёс ²		X					
Осмотр лыж на наличие повреждений ³			X				
Проверка моментов затяжки и контровки болтов/гаек крепления лыж ³			X				
Тормозная система							
Осмотр расширительного бачка на наличие подтёков, трещин, надёжность крепления. Проверка уровня жидкости.			X				
Осмотр главного цилиндра на наличие подтёков тормозной жидкости				X			
Осмотр крана стояночного тормоза на наличие подтёков тормозной жидкости				X			
Осмотр тормозов на наличие подтёков тормозной жидкости				X			
Замер износа тормозных дисков				X			
Осмотр трубок тормозной системы и их стыков на наличие подтёков и повреждений				X			
Двигатель и его система управления							
Осмотр моторамы на наличие усталостных трещин и деформации				X			
Проверка моментов затяжки и контровки болтов крепления моторамы				X			
Осмотр амортизаторов на наличие повреждений (глубоких трещин и т.п.)					X		
Осмотр узлов крепления двигателя на наличие усталостных трещин							X
Проверка функционирования, состояния и крепления впускного ресивера ⁴				X			
Осмотр оболочек тросов управления дросселем и обогатителем на наличие износа, повреждений, перегибов			X				
Проверка момента затяжки болта (оси) РУДа			X				
Система охлаждения							
Проверка целостности и затяжки хомутов крепления радиатора			X				
Осмотр расширительного бачка на наличие подтёков охлаждающей жидкости, трещин; проверка уровня охлаждающей жидкости			X				
Осмотр шлангов на наличие подтёков, повреждений (потёртостей, трещин), неплотных стыков			X				
Система смазки							
Осмотр пробки маслобака на наличие подтёков; проверка целостности и фиксации дренажной трубки			X				
Осмотр шлангов на наличие подтёков, повреждений (потёртостей, трещин), неплотных стыков			X				
Топливная система							
Снятие топливных баков и их осмотр на наличие подтёков топлива и повреждений					X		
Осмотр противопожарных и сливного кранов на наличие подтёков топлива			X				
Проверка состояния и замена топливного фильтра (по необходимости)				X			
Осмотр топливных трубок на наличие подтёков, повреждений (потёртостей, трещин), неплотных стыков			X				
Проверка состояния и замена топливных трубок (по необходимости)						X	
Выхлопная система							
Осмотр выхлопных патрубков и глушителя на наличие трещин			X				
Проверка целостности пружин крепления			X				
Воздушный винт							
Осмотр ступицы винта на наличие усталостных трещин; проверка углов установки лопастей				X			
Осмотр лопастей воздушного винта на наличие повреждений	X						

² Для самолётов с щитками на колёсах

³ Для самолётов на лыжах

⁴ Для самолётов, оборудованных впускным ресивером

Осмотр/обслуживание ↓ и его периодичность в часах →	25	50	100	200	500	1000	2000
Проверка затяжки и контровки болтов/гаек крепления воздушного винта				X			
Проверка затяжки винтов крепления кока воздушного винта				X			
Система управления							
Осмотр рулевых поверхностей на наличие усталостных трещин, деформаций, разбитых заклёпок, порывов тканевой обшивки			X				
Проверка шарниров рулевых поверхностей и проводки управления на наличие люфтов			X				
Проверка затяжки и контровки гаек рулевых поверхностей и проводки управления			X				
Проверка затяжки и контровки гаек и люфтов в шарнирах тяг и валов управления			X				
Выпуск закрылков и проверка механизма выпуска (люфтов в шарнирах, затяжки и контровки гаек)			X				
Смазка подшипников скольжения рулевых поверхностей и проводки управления (где необходимо)			X				
Осмотр тросов управления рулём направления на наличие износа, проверка натяжения тросов				X			
Осмотр педалей управления рулём направления на наличие усталостных трещин и деформации			X				
Проверка состояния роликов и направляющих тросов управления					X		
Проверка болтов и гаек крепления триммера руля высоты на наличие коррозии и их замена при необходимости				X			
Осмотр оболочки и тросов управления триммером руля высоты на наличие повреждений (износа, перегибов, и т.п.)				X			
Электрическая система							
Проверка нормальной зарядки (разрядки) аккумулятора, замена при необходимости			X				
Очистка клемм стартера и реле стартера от коррозии (если есть)			X				
Проверка надёжности подсоединения и крепления проводов стартера и реле стартера			X				
Проверка надёжности соединения проводов питания с аккумулятором, стартером и «землёй»			X				
Очистка клемм (контактов) выпрямителя-регулятора и конденсатора от коррозии (если есть)			X				
Проверка состояния электрических выключателей и сигнальных лампочек			X				
Очистка контактов блока предохранителей от коррозии (если есть). Проверка предохранителей			X				
Проверка функционирования (показаний) датчиков и индикаторов уровня топлива				X			
Проверка функционирования посадочной фары и затяжки гайки её крепления			X				
Очистка контактов разъёмов двигателя от коррозии (если есть)			X				
Осмотр электрических жгутов на наличие повреждений (потёртостей, порванных проводов, плохой изоляции)			X				
Пилотские сиденья и привязные ремни							
Осмотр каркаса сидений на наличие усталостных трещин и разбитых заклёпок			X				
Осмотр оббивки подушек сидений на наличие повреждений			X				
Проверка функционирования замков привязных ремней			X				
Двери кабины							
Осмотр остекления, каркаса и уплотнения на наличие повреждений			X				
Проверка функционирования подъёмников дверей			X				
Спасательная система							
Проверка крепления тросов подвески к фюзеляжу и к фалу парашюта					X		