

АЭРОПРАКТ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ДОПОЛНЕНИЕ В РТО САМОЛЁТОВ А-22LS И А-22L2.

ИБ А-22LS-11

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- / **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- .. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

«АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» самолётов Аэропракт-22LS серийные №№ 015, 017, 026, 030, 038, 039, 047, 048, 050, 064, 068, 073, 074, 085, 090- 092, 099, 102, 111, 112, 122, 123, 133, 136, 142-145, 152, 153, 158, 159, 163, 168-170, 177, 183, 184, 189, 194, 197, 205, 207, 213, 224,
«АЭРОПРАКТ-22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01» самолётов Аэропракт-22L2 серийные №№ 388, 394, 395, 403, 404, 409, 411, 412, 423-425, 429, 433, 434, 437-439, 445, 446, 449, 465, 468, 470-472 .

1.2) Причина

Совершенствование содержания РТО.

1.3) Объект

Глава «10 Воздушной винт» документов «АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» самолётов Аэропракт-22LS серийные №№ 001, 030, 038, 039, 047, 048, 050, 064, 068, 073, 074, 085, 090, 091, 092, 099, 102, 111, 112, 122, 123, 133, 136, 142-145, 152, 153, 158, 159, 163, 168, 169, 170, 177, 183, 184, 189, 194, 197, 205, 207, 213, 224 и «АЭРОПРАКТ 22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01» самолётов Аэропракт-22L2 серийные №№ 388, 394, 395, 403, 404, 409, 411, 412, 423 425, 429, 433, 434, 437 439, 445, 446, 449, 465, 468, 470 472.

1.4) Соответствие

Включено в документацию самолётов Аэропракт-22LS начиная с серийного № 244 и Аэропракт-22L2 серийного № 482.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено ООО «Аэропракт»

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:
20-40 минут.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

Нет

1.9) Запасные части

Нет.

2) Сведения о сменных деталях

Нет.

3) Выполнение / указания

3.1) Указание

Главу «10 Воздушной винт» документа «АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. A22LS-PTO-01», указанного в п. 1.3, изложить в следующей редакции:

«На самолете А-22LS может быть установлен любой, одобренный ООО «Аэропракт» воздушный винт с коком. Техническое обслуживание воздушного винта осуществляется согласно требованиям завода-изготовителя воздушного винта и кока.

КАРТА ОСМОТРА*				
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ИНТЕРВАЛ ОСМОТРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ВРЕМЯ ЗАМЕНЫ	СМ. ПУНКТ
-	Ступица винта	200 ч	**/ По состоянию	10.1
-	Болт х6	200 ч	**/ По состоянию	1.
-	Кок	200 ч	По состоянию	10.2

* — для воздушного винта производства ООО «Киевпроп» (e-mail: kievprop@i.ua, web: <http://www.kievprop.com>) и кока производства ООО «Аэропракт».

** — в соответствии с требованиями ООО «Киевпроп».

Инструкция:

10.1 Снять кок винта. Осмотреть ступицу на наличие усталостных трещин. При обнаружении свяжитесь с заводом изготовителем(ООО «Киевпроп», Украина, Киев, 04128, ул. Туполева 19, тел./факс: +38 (044) 443 79 91, e-mail: kievprop@i.ua) для получения дальнейшей технической поддержки.

Проконтролировать углы установки лопастей и при необходимости отрегулировать винт.

При отсутствии дефектов установить кок винта, используя резьбовой фиксатор **Loctite 222** для винтов крепления.

10.2 Проверить затяжку винтов крепления кока. При необходимости затянуть, используя резьбовой фиксатор **Loctite 222.**»

3.2) Указание

Главу «10 Воздушной винт» документа «АЭРОПРАКТ-22L2. Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01», указанного в п. 1.3, изложить в следующей редакции:

«На самолете А-22L2 может быть установлен любой, одобренный ООО «Аэропракт» воздушный винт с коком. Техническое обслуживание воздушного винта осуществляется согласно требованиям завода-изготовителя воздушного винта и кока.

КАРТА ОСМОТРА*				
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ИНТЕРВАЛ ОСМОТРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ВРЕМЯ ЗАМЕНЫ	СМ. ПУНКТ
-	Ступица винта	200 ч	**/ По состоянию	10.1
-	Болт х6	200 ч	**/ По состоянию	1.
-	Кок	200 ч	По состоянию	10.2

* — для воздушного винта производства ООО «Киевпроп» (e-mail: kievprop@i.ua, web: <http://www.kievprop.com>) и кока производства ООО «Аэропракт».

** — в соответствии с требованиями ООО «Киевпроп».

Инструкция:

10.1 Снять кок винта. Осмотреть ступицу на наличие усталостных трещин. При обнаружении свяжитесь с заводом изготовителем(ООО «Киевпроп», Украина, Киев, 04128, ул. Туполева 19, тел./факс: +38 (044) 443 79 91, e-mail: kievprop@i.ua) для получения дальнейшей технической поддержки.

Проконтролировать углы установки лопастей и при необходимости отрегулировать винт.

При отсутствии дефектов установить кок винта, используя резьбовой фиксатор **Loctite 222** для винтов крепления.

10.2 Проверить затяжку винтов крепления кока. При необходимости затянуть, используя резьбовой фиксатор **Loctite 222.**»