

АЭРОПРАКТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ДОПОЛНЕНИЕ В РТО САМОЛЁТОВ А-22LS И А-22L2 (ОСМОТР ТЯГИ РУЛЯ ВЫСОТЫ).

ИБ А-22LS-14

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

Все варианты самолётов Аэропракт-22LS серийные № 001, 015, 026, 030, 038, 039, 047, 048, 050, 064, 068, 073, 074, 085, 090-092, 099, 102, 111, 112, 122, 123, 133, 136, 142-145, 152, 153, 158, 159, 163, 169, 170, 177, 183, 184, 189, 194, 197, 205, 207, 213, 224, 267 и Аэропракт-22L2 серийные № 388, 394, 395, 403, 404, 409, 411, 412, 423-425, 429, 433, 434, 437, 438, 439, 445, 446, 449, 465, 468, 470-472.

1.2) Причина

Опыт эксплуатации самолётов А-22LS и А-22L2 показал, что задняя тяга управления рулём высоты (РВ) подвержена износу от поддерживающих её роликов.

1.3) Тема

Дополнение в РТО самолётов А-22LS и А-22L2 – осмотр задняя тяга управления РВ.

1.4) Соответствие

Необходимые дополнения внесены в РТО самолётов А-22LS начиная с серийного № 268 и самолётов А-22L2 начиная с серийного № 507.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты: 20-40 минут.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

Нет.

1.9) Заменяемые части

Нет.

2) Сведения о сменных деталях

Нет.

3) Выполнение / указания

3.1) В руководстве по техническому обслуживанию самолётов А-22LS серийные № 001, 015, 026, 030, 038, 039, 047, 048, 050, 064, 068, 073, 074, 085, 090–092, 099, 102, 111, 112, 122, 123, 133, 136, 142-145, 152, 153, 158, 159, 163, 169, 170, 177, 183, 184, 189, 194, 197, 205, 207, 213, 224, 267 и А-22L2 серийные № 388, 394, 395, 403, 404, 409, 411, 412, 423-425, 429, 433, 434, 437, 438, 439, 445, 446, 449, 465, 468, 470-472 внести следующие дополнения в раздел **11 Система управления самолётом:**

Добавить следующую строку в таблицу **КАРТА ОСМОТРА:**

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ИНТЕРВАЛ ОСМОТРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ВРЕМЯ ЗАМЕНЫ	СМ. ПУНКТ
A22LS-0-5196-00	Тяга задняя	500 ч	По состоянию	11.13

Добавить следующий пункт в раздел **Примечания:**

11.13 Отсоединить передний и задний концы тяги. Подняв руль высоты вверх, вытянуть тягу из фюзеляжа. Осмотреть зону контакта тяги с поддерживающими роликами. При ширине пятна износа более 8мм тягу заменить.