

# АЭРОПРАКТ

# СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ СБ А-22-15

## ОСМОТР ТРОСОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ САМОЛЁТОВ

А-22 И А-22L

### Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

**Дата выпуска: 2.04.2018**

**Действует с: 2.04.2018**

**Дата выполнения:**

**Взамен извещения: нет**

**Модель: А-22, А-22L**

**Номера машин: Все самолёты с налётом более 500.**

**1) Информация для планирования****1.1) Действует на**

Самолёты Аэропракт-22 и Аэропракт-22L

**1.2) Причина**

Выявлено усталостное разрушение тросов системы управления рулем направления.

**1.3) Объект**

Троса системы управления рулем направления.

**1.4) Соответствие**

Выполнение этого сервисного бюллетеня обязательно по соображениям безопасности полётов!

**1.5) Утверждение**

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено ООО «Аэропракт».

**1.6) Трудозатраты**

Предполагаемые трудозатраты: 2-3 часа.

**1.7) Массовые данные**

Изменение веса – нет.

**1.8) Изменения других документов**

Нет.

**1.9) Запасные части**

Комплект тросов в сборе поставляются местным дилером.

**2) Сведения о сменных деталях**

Цена комплекта на замену: троса в сборе (левый и правый) – 280 Евро без учёта пересылки.

**3) Выполнение / указания**

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Невыполнение данных работ может привести к обрыву тросов управления рулем направления.
- 3.1) Для доступа к месту соединения тросов с педалями необходимо разобрать (снять) основание приборного отсека.
- 3.2) Удалить контровочную проволоку на тандерах и отсоединить троса от качалок валов педалей.
- 3.3) Удалить шплинты с валиков крепления тросов к качалке руля направления. Удерживая серьги тросов, извлечь валики. Серьги тросов связать шнуром длиной приблизительно 1м.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Привязанный к серьгам шнур позволит вытянуть троса наружу после их падения в середину хвостовой балки.
- 3.4) Оценить состояние тросов в местах контакта с передними и задними опорами скольжения, а так же передними и задними роликами. С помощью 30-и кратного увеличительного стекла осмотреть наружные нити троса. Изгибая трос в зоне контакта с опорой (роликом) убедится в отсутствии хрустящих звуков. При обнаружении повреждений нитей троса или наличии хруста при его изгибании, трос необходимо заменить.
- 3.5) Для осмотра мест контакта тросов с передней опорой скольжения, расположенной на балке сидения, необходимо вытянуть троса вперед на 200-300мм и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.6) Для осмотра мест контакта тросов с передними роликами, расположенными на балке шасси, необходимо снять сидения и вытянуть участки троса в промежуток между балкой шасси и багажником вверх на 200-300мм и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.7) Для осмотра мест контакта тросов с задними роликами необходимо вытянуть троса максимально вперед и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.8) Для осмотра мест контакта тросов с задней опорой скольжения: Высверлить заклепки крепления передних опор скольжения. Протолкнуть передние концы тросов в окна балки сидений назад в сторону балки шасси. Задние концы тросов вытянуть максимально назад из хвостовой балки и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.9) В случае отсутствия повреждений тросов, выполнить сборку в обратном порядке. В случае необходимости замены тросов и получения дальнейшей технической поддержки, свяжитесь с местным дилером.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед сборкой проконтролировать подвижность роликов и износ опор скольжения.
- 3.10) Настройку системы управления рулем направления выполнять при зафиксированных педалях в нейтральном положении. Руль направления должен быть отклонен вправо на  $2.2^\circ \pm 0.3^\circ$  (задняя кромка руля на  $15 \pm 2$  мм от ПСС). Усилие натяжки тросов – 46 lb (21кг).