

АЭРОПРАКТ

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ СБ А22LS-16

ОСМОТР ТРОСОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ САМОЛЁТОВ

А-22LS И А-22L2

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

Дата выпуска: 2.04.2018

Действует с: 2.04.2018

Дата выполнения:

Взамен извещения: нет

Модель: А-22LS, А-22L2

Номера машин: Все самолёты с налётом более 500 часов или сроком эксплуатации свыше 5 лет.

1) Информация для планирования**1.1) Действует на**

Самолёты Аэропракт-22LS и Аэропракт-22L2

1.2) Причина

Выявлено усталостное разрушение тросов системы управления рулем направления.

1.3) Объект

Троса системы управления рулем направления.

1.4) Соответствие

Выполнение этого сервисного бюллетеня обязательно по соображениям безопасности полётов!

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено ООО «Аэропракт».

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты: 2-3 часа.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

Нет.

1.9) Запасные части

Комплект тросов в сборе поставляются местным дилером.

2) Сведения о сменных деталях

Цена комплекта на замену: троса в сборе (левый и правый) – 280 Евро без учёта пересылки.

3) Выполнение / указания

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Невыполнение данных работ может привести к обрыву тросов управления рулем направления.
- 3.1) Для доступа к месту соединения тросов с педалями необходимо разобрать (снять) основание приборного отсека.
- 3.2) Удалить контровочную проволоку на тандерах и отсоединить троса от качалок валов педалей.
- 3.3) Удалить шплинты с валиков крепления тросов к качалке руля направления. Удерживая серьги тросов, извлечь валики. Серьги тросов связать шнуром длиной приблизительно 1м.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Привязанный к серьгам шнур позволит вытянуть троса наружу после их падения в середину хвостовой балки.
- 3.4) Оценить состояние тросов в местах контакта с передними и задними опорами скольжения, а так же передними и задними роликами. С помощью 30-и кратного увеличительного стекла осмотреть наружные нити троса. Изгибая трос в зоне контакта с опорой (роликом) убедится в отсутствии хрустящих звуков. При обнаружении повреждений нитей троса или наличии хруста при его изгибании, трос необходимо заменить.
- 3.5) Для осмотра мест контакта тросов с передней опорой скольжения, расположенной на балке сидения, необходимо вытянуть троса вперед на 200-300мм и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.6) Для осмотра мест контакта тросов с передними роликами, расположенными на балке шасси, необходимо снять сидения и вытянуть участки троса в промежуток между балкой шасси и багажником вверх на 200-300мм и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.7) Для осмотра мест контакта тросов с задними роликами необходимо вытянуть троса максимально вперед и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.8) Для осмотра мест контакта тросов с задней опорой скольжения: Высверлить заклепки крепления передних опор скольжения. Протолкнуть передние концы тросов в окна балки сидений назад в сторону балки шасси. Задние концы тросов вытянуть максимально назад из хвостовой балки и выполнить осмотр в соответствии с п.3.4.
- 3.9) В случае отсутствия повреждений тросов, выполнить сборку в обратном порядке. В случае необходимости замены тросов и получения дальнейшей технической поддержки, свяжитесь с местным дилером.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед сборкой проконтролировать подвижность роликов и износ опор скольжения.
- 3.10) Настройку системы управления рулем направления выполнять при зафиксированных педалях в нейтральном положении. Руль направления должен быть отклонен вправо на $2.2^{\circ} \pm 0.3^{\circ}$ (задняя кромка руля на 15 ± 2 мм от ПСС). Усилие натяжки тросов – 46 lb (21кг).