

# АЭРОПРАКТ

# СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ СБ А22LS-13

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ**

## ОСМОТР И ЗАМЕНА РЕЗЬБОВОГО НАКОНЕЧНИКА ТЯГИ РУЛЯ ВЫСОТЫ САМОЛЁТОВ А-22LS И А-22L2

### Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

Дата выпуска: 30.12.2015

Действует с: 30.12.2015

Дата выполнения:

Взамен извещения: нет

Модель: А-22LS, А-22L2

Номера машин: А-22LS: с 174 и далее (с центральной ручкой)

А-22L2: с 435 и далее (с центральной ручкой)

**1) Информация для планирования****1.1) Действует на**

Самолёты с центральной ручкой, оборудованной штырём-фиксатором, серийные №№: А-22LS – с 174 и далее, А-22L2 – с 435 и далее.

**1.2) Причина**

Установлено, что передний резьбовой наконечник тяги руля высоты, присоединённый к центральной ручке на самолётах А-22LS и А-22L2 может подвергаться чрезмерному нерасчётному изгибу. Этот изгиб появляется, когда самолёт стоит на открытом воздухе и его ручка зафиксирована штырём-фиксатором, проходящим через тягу руля высоты, а элероны подвергаются ветровой нагрузке не будучи зафиксированы струбцинами. Этот нерасчётный изгиб может привести к усталостному разрушению резьбового наконечника тяги руля высоты и как результат – к потере управления самолётом по тангажу в полёте.

**1.3) Объект**

Осмотр и замена резьбового наконечника тяги руля высоты самолётов А-22LS и А-22L2.

**1.4) Соответствие**

Выполнение этого сервисного бюллетеня обязательно по соображениям безопасности полётов!

**1.5) Утверждение**

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено ООО «Аэропракт».

**1.6) Трудозатраты**

Предполагаемые трудозатраты: 3 часа.

**1.7) Массовые данные**

Изменение веса – нет.

**1.8) Изменения других документов**

Дополнение в РЛЭ: предупреждение об обязательном использовании струбцин на элеронах (см. п.12 инструкций).

**1.9) Запасные части**

Универсальные струбцины (universal gust locks). При необходимости замены наконечника тяги руля высоты: резьбовой наконечник GMM-4M-470, контргайка AN316-4R.

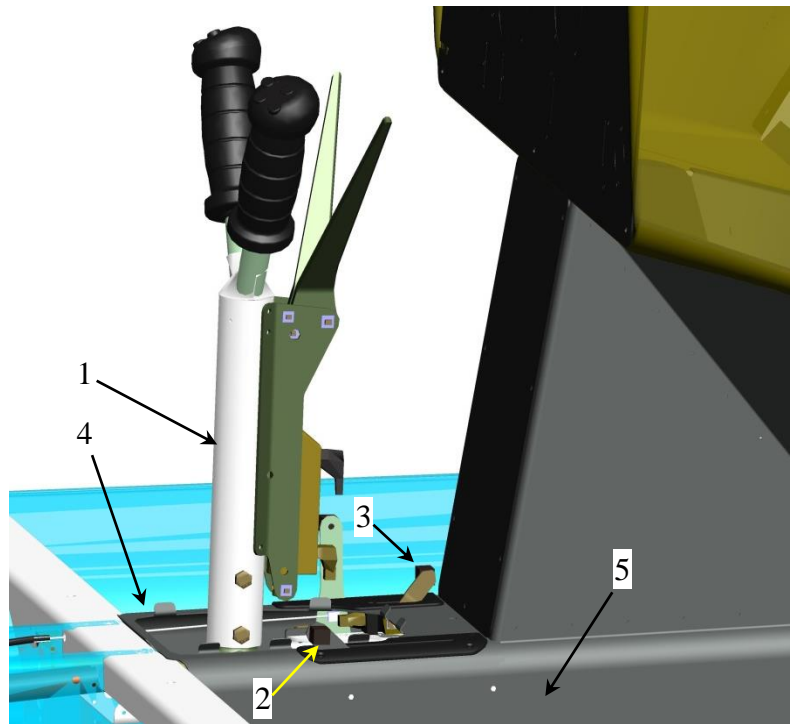
**2) Сведения о запасных частях**

Доступна на сайте <http://www.aircraftspruce.com> или на сайтах других поставщиков.

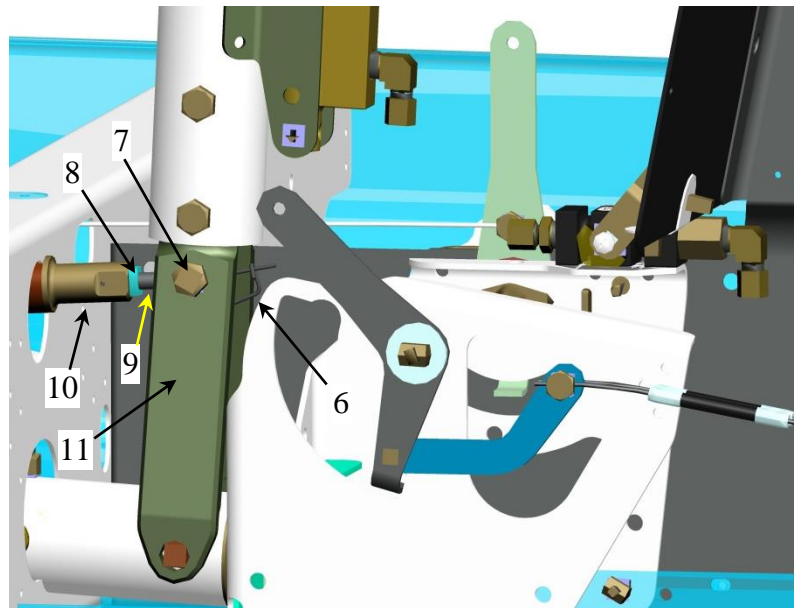
## 3) Выполнение / указания

## ▲ Не летать на самолёте до выполнения этих инструкций!

1. Снять защитный чехол с ручки управления самолётом (1) и рукоятки с рычагов триммера, обогатителя (2) и крана стояночного тормоза (3).
2. Снять (поднять вверх) горизонтальную панель основания приборного отсека (4), открутив винты её крепления (7 шт.).
3. Снять правую стенку основания приборного отсека, открутив винты её крепления к балке пола (4 шт.), к балке сидений (1 шт.), к корпусу приборного отсека (2 шт.), к нижней приборной панели (3 шт.).

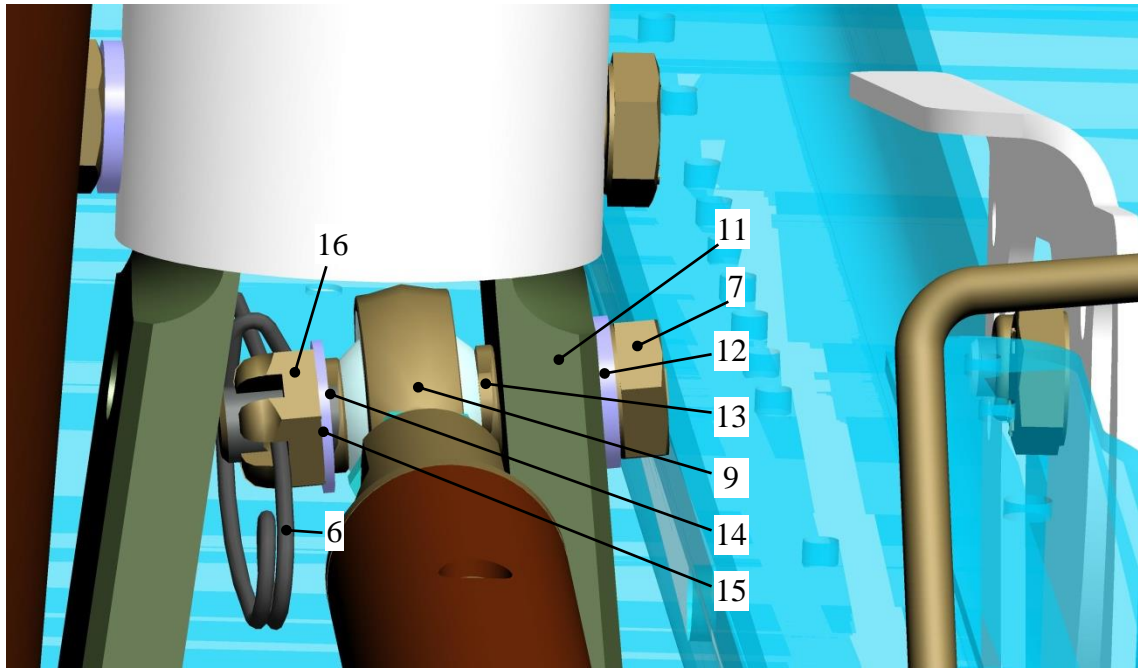


4. Расстегнуть и извлечь контрольную булавку (6) с болта (7) крепления тяги к ручке. Скрутить гайку (16) и извлечь болт (7), шайбы (12, 15) и втулки (13, 14). (См. след. стр.)



- ◆ Примите необходимые меры для исключения попадания крепежа в труднодоступные места.
5. Ослабить контрольную гайку (8) и выкрутить передний наконечник тяги.
- ◆ Для облегчения процедуры обратной сборки, посчитать количество оборотов на которое был вкручен наконечник (9) в тягу (10) или измерить характерный размер.

6. Осмотреть наконечник (9) на наличие деформации или трещин. При наличии деформации или трещин наконечник заменить на новый.
7. Исправный наконечник (9) с контрольной гайкой (8) вкрутить в тягу (10) (см. Примечание к п.5).



8. Вставить болт (7) с шайбой толщиной 1.6 мм (12) в отверстие правой полувилки (11) ручки так, чтобы торец выступал на 3-5 мм. Постепенно продвигая болт надеть на него втулку (13), наконечник (9) тяги, втулку (14), шайбу (15) и гайку (16). Затянуть гайку (16) с усилием 10 Нм до совмещения шлицов с контрольным отверстием в теле болта (7). Вставить и застегнуть булавку (6).
- ◆ Для облегчения совмещения шлицов гайки с контрольным отверстием в теле болта, необходимо на внешнюю поверхность головки болта нанести метку направления отверстия.
9. Убедиться в правильности настройки длины тяги. При отклонении ручки «на себя» в крайних положениях по крену зазор между ручкой и балкой сидений должен быть 2-4 мм.
10. Сориентировать корпус переднего наконечника (9) параллельно плоскости правой полувилки (11) при вертикальном положении заднего наконечника. Зажать контрольную гайку (8). Правильно сориентированный наконечник обеспечивает подвижность тяги на вращение при всех положениях колонки ручки.
11. Установить правую стенку (5) и горизонтальную панель основания приборного отсека. Закрепить защитный чехол и прикрутить рукоятки рычагов триммера, обогатителя и крана стояночного тормоза.
12. Добавить предупреждение в Руководство по Лётной Эксплуатации самолёта в раздел «8.3 Инструкции по буксировке и швартовке самолёта»:  
**Использование штыря-фиксатора ручки управления самолётом при стоянке на открытом воздухе допускается только при условии фиксации элеронов струбцинами!**