

**АЭРОПРАКТ**  
**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
**ЗАМЕНА КРЫЛЬЕВЫХ ПОДКОСНЫХ УЗЛОВ НА**  
**САМОЛЕТЕ А-20.**  
**ИБ А-20-03**

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ**

**Повторяющиеся символы:**

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

**1) Информация для планирования**

**1.1) Действует на**

Все варианты самолетов Аэропракт-20

**1.2) Причина**

Выработанный ресурс крыльевых подкосных узлов

**1.3) Объект**

Крыльевые подкосные узлы.

**1.4) Соответствие**

Замену крыльевых подкосных узлов провести после 2000 часов налета.

**1.5) Утверждение**

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

**1.6) Трудозатраты**

Предполагаемые трудозатраты:

Замена подкосных узлов производится в течении 10-15 часов

**1.7) Массовые данные**

Изменение веса - нет

**1.8) Изменения других документов**

Нет

## 1.9) Запасные части

Запасные части высылаются по требованию владельца самолета.

## 2) Сведения о сменных деталях

### 2.1) Сменная деталь – стоимость

Цена подкосных узлов составляет 90 евро с учётом обратной доставки.

Цена ремонтного комплекта составляет 150 евро

**Ремонтный пакет материалов:** грунт 283-150 VOC, отвердитель 352-228 фирмы Glasurit; герметик 08689 фирмы 3М; ручной пистолет для выжимных герметиков под картриджи; филер Sесofill; грунт Terostat-8517H фирмы Teroson; 4 полоски полиэтилена 60x700мм; наждачная бумага 360; плотный валик; раскрой ткани Diatex 1500 (350x700 мм), 2; мохеровая щетка; ракель, гайки самоконтрящиеся (8шт).

### 2.2) Специальные инструменты / материалы

Набор гаечных ключей; грунт 283-150 VOC, отвердитель 352-228 фирмы Glasurit; нож; дрель; сверло Ø3; приспособление для установки односторонних заклепок; зубчатые ножницы; герметик 08689 фирмы 3М; ручной пистолет для выжимных герметиков под картриджи; филер Sесofill; грунт Terostat-8517H фирмы Teroson; четыре полоски полиэтилена 60x700мм; наждачная бумага 360; плотный валик; утюг; раскрой ткани Diatex 1500 (350x700 мм), 2 шт.; мохеровая щетка; ракель.

## 3) Выполнение / указания

### 3.1) Указания

- 1) Отстыковать правое и левое крыло;
- 2) вскрыть обшивку между нервюрами в районе подкосных узлов, как показано на рис.1;
- 3) высверлить старые заклепки поз.5 (рис.2) сверлом Ø3 (предварительно удалив стержни) и зачистить отверстия;
- 4) снять болты поз.6 и снять подкосные узлы поз. 1;
- 5) подкосные узлы выслать ООО Аэропракт.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Вышлите подкосные узлы вместе с приклепанными к ним уголочками

#### 3.1.1) Замена подкосных узлов

- 1) Установите новые подкосные узлы, присланные из Аэропракта на те же отверстия и болты (болты ставить на грунт), и новые самоконтрящиеся гайки;
- 2) приклепайте новые уголки (поз. 2) к обшивке крыла;
- 3) зачистить краску с ткани наждачной бумагой, а с обшивки смыть смывкой для старой краски (на месте где будет приклеиваться ткань) рис.3;
- 4) зачистите наждачной бумагой только ту поверхность крыла, на которую будет наклеиваться новая ткань по всему периметру на 25-45 мм (см. рис.3). Протрите ацетоном поверхность, на которую будет наноситься герметик;

- 5) на обезжиренную поверхность нанесите тонкий слой грунта Terostat-8517H с помощью кусочка войлочной ткани и подождите, чтобы грунт высох. Время высыхания грунта приблизительно 5 мин;
- 6) приложите предварительно нарезанную ткань на ремонтную зону, разметьте и вырежьте участок ткани под подкосный узел и снимите ткань (рис.4);
- 7) нанесите герметик 08689 фирмы 3М на покрытую грунтом поверхность и разровняйте ракелем.
- 8) на участок с нанесенным герметиком, нанесите предварительно нарезанную зубчатыми ножницами ткань Diatex 1500 (рис. 4);

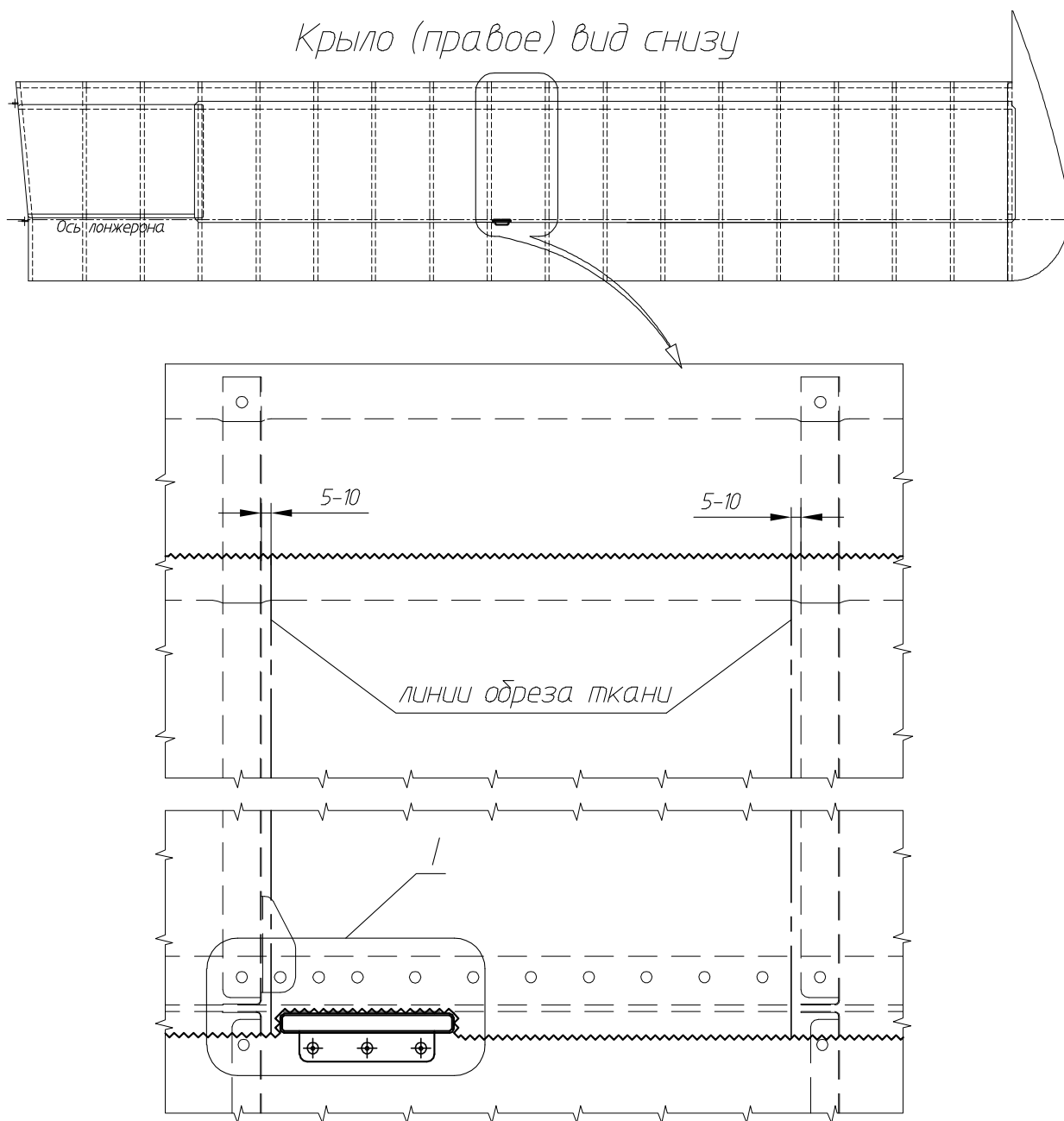
◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** ткань необходимо наносить сразу же после нанесения герметика, до того как он не высохнет. Время высыхания герметика приблизительно 5-10 мин;

- 9) уложенная ткань раскатывается плотным валиком через полиэтилен, затем оставьте приблизительно на 5 часов до полного отвердевания герметика;
- 10) через сутки ткань термоусаживается утюгом по делению соответствующему «cotton line». Разглаживайте ткань легким касанием утюга, чтобы не прожечь ткань. Сначала пройдите утюгом по нервюрам и обшивке носка, сглаживая при этом образовавшиеся складки, а затем внутри квадрата;
- 11) обдуйте обработанную зону воздухом и грунтуйте филером Sесofill в два слоя (мохеровой щеткой). Сначала нанесите первый слой грунта по краям ткани и затем круговыми движениями нанесите грунтовку вдоль всего участка ткани. Оставьте агрегат до полного высыхания, приблизительно на 2 часа;
- 12) после высыхания первого слоя зачистите обработанную грунтом поверхность наждачной бумагой. Зачищать необходимо легкими движениями;
- 13) затем нанесите второй слой и оставьте до полного высыхания. Второй слой грунта наносится таким же образом, как и первый и после высыхания зачищается наждачной бумагой;
- 14) затем покройте ремонтный участок краской соответствующего цвета.

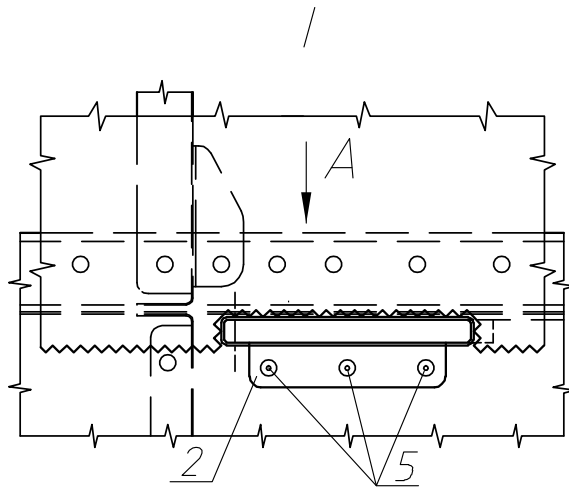
▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае если не будет произведена вовремя замена подкосных узлов, может произойти их разрушение с соответствующими последствиями.

**Приложение:**

*Крыло (правое) вид снизу*



**Рис.1**



*Вид А*

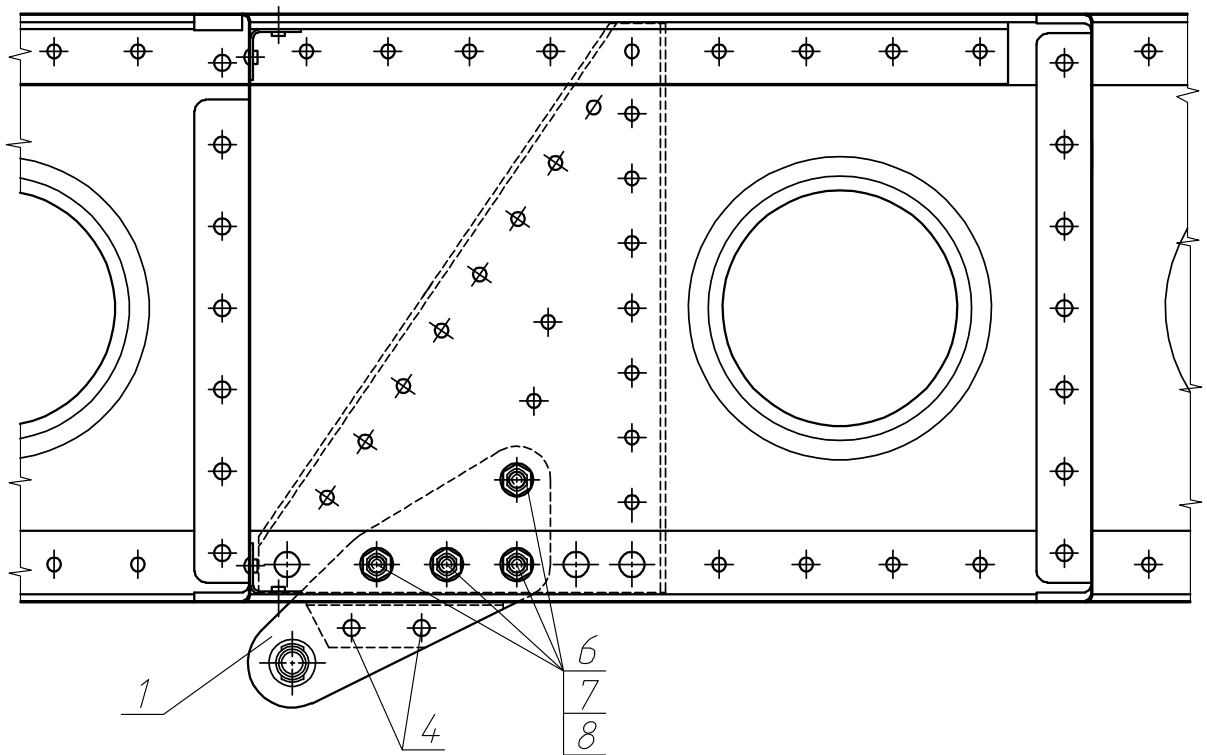


Рис. 2

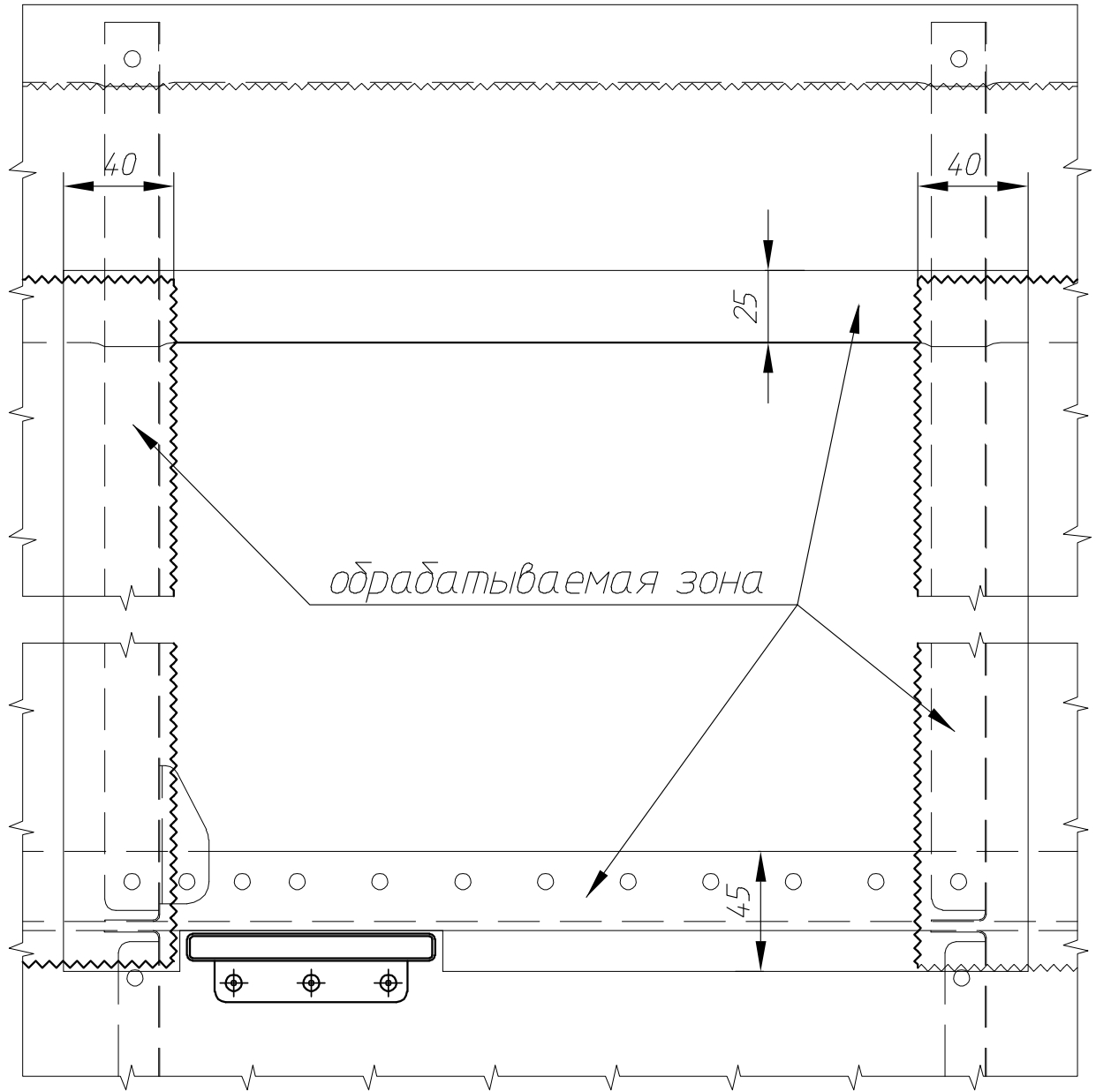


Рис. 3

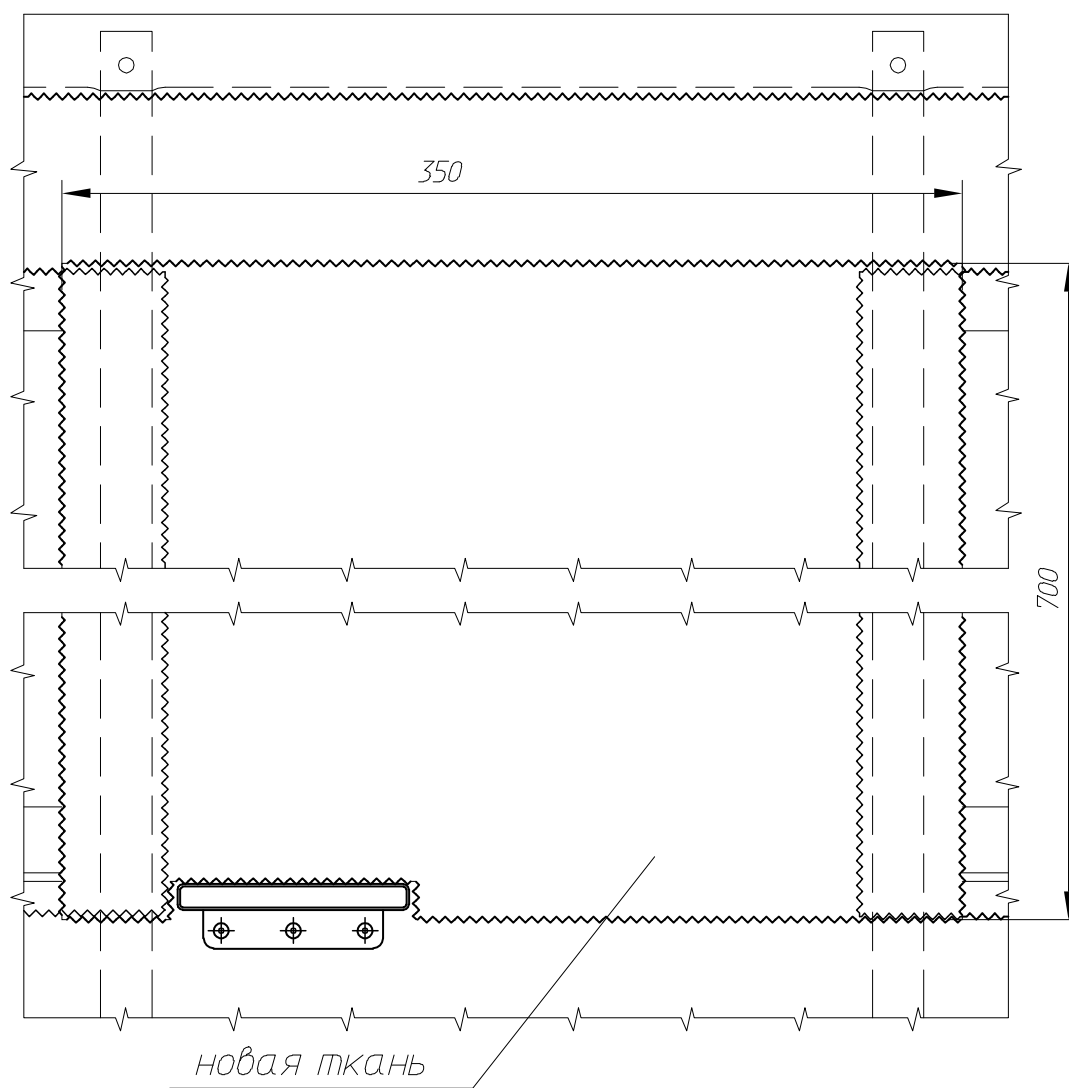


Рис.4