

АЭРОПРАКТ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ОСМОТР И УСИЛЕНИЕ ФЮЗЕЛЯЖА НА САМОЛЕТЕ А-22. ИБ А-22-02

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе подчеркивающие важную информацию.

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Обозначает указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.

■ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Обозначает указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям фюзеляжа.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Плановая информация

1.1) Действует на

Все варианты самолетов Аэропракт-22, начиная с №01 по №70

1.2) Причина

Было установлено, что причиной появления трещин в накладках является усталостное разрушение в результате эксплуатации самолета на аэродромах с неровной поверхностью.

1.3) Объект

Обследование и усиление накладки или замена ее на усиленную накладку при наличии трещин.

1.4) Соответствие

Обследование провести, независимо от срока эксплуатации.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:

Доработки по п.3.1.1 производится в течение 1 часа, для п.3.1.2 в течение 5 часов.

1.7) Массовые данные

Изменение веса - нет

1.8) Изменения других документов

нет

1.9) Запасные части

Запасные части высылаются по требованию владельца самолета

2) Сведения о сменных деталях

2.1) Сменная деталь - стоимость

Цена ремонтного комплекта для работы согласно пункту 3.1.1 – 10 EUR, а для ремонтного комплекта для работы согласно пункту 3.1.2 – 80 EUR, без учёта доставки.

2.2) Специальные инструменты / грунт

Для пункта 3.1.1: набор гаечных ключей, грунт

Для пункта 3.1.2: набор гаечных ключей, сверла Ø3.1, Ø4.1, Ø5.7, Ø7.7, развертки Ø6H7, Ø8H7, дрель, гудричница, грунт.

3) Выполнение / указания

3.1) Указания

Осмотреть правую и левую накладки (поз.1, 2 на рис. 1) на наличие трещин. При отсутствии трещин доработку проводить, согласно п. 3.1.1 . А при наличии трещин доработку проводить согласно пункта 3.1.2 .

3.1.1) Установка усилительной накладки

Работа выполняется согласно рис. 2.

1) снять болты (поз. 5);

2) поставить ремонтный болты (более длинные) и усилительные накладки (поз. 3, 4) на грунт;

3.1.2) Замена накладок на усиленные

Работа выполняется согласно рис. 3.

1) снять болты (поз. 2, 3, 7) высверлить заклепки (поз.4, 5, 6);

2) снять накладки (поз.1, 2) поставить новые усиленные накладки на технологические винты;

3) поставить заклепки; односторонние потайные из нержавеющей стали Ø4 (поз.4); односторонние алюминиевые Ø3 (поз.5); односторонние алюминиевые Ø4 (поз.6);

4) вскрыть классные отверстия D6 под болты (поз. 3,7) и классные отверстие Ø8 под болты (поз. 2);

5) поставить болты (поз. 2, 3, 7) на грунт;

■ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не забудьте установить подкосные узлы (поз. 8, 9).

4) Приложение:
 Рисунки ниже содержит дополнительную информацию.

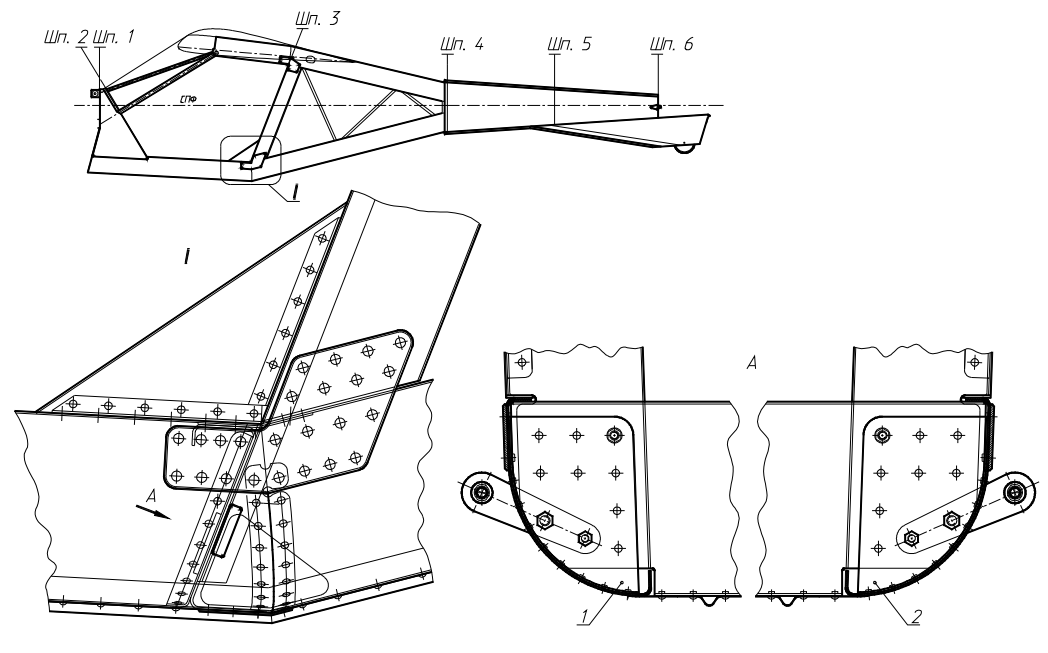


Рис.1

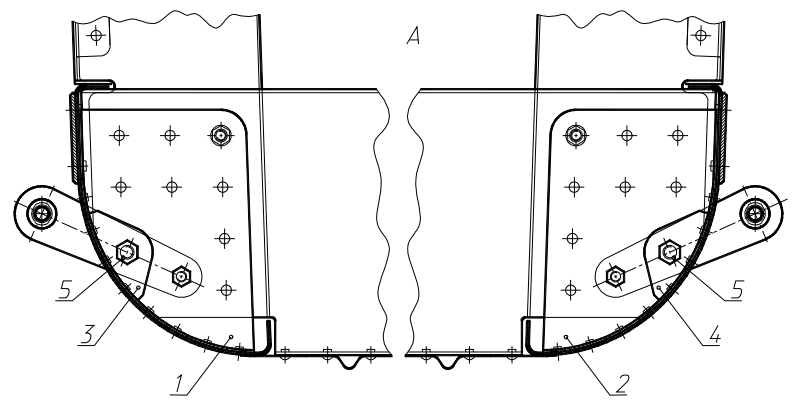


Рис. 2

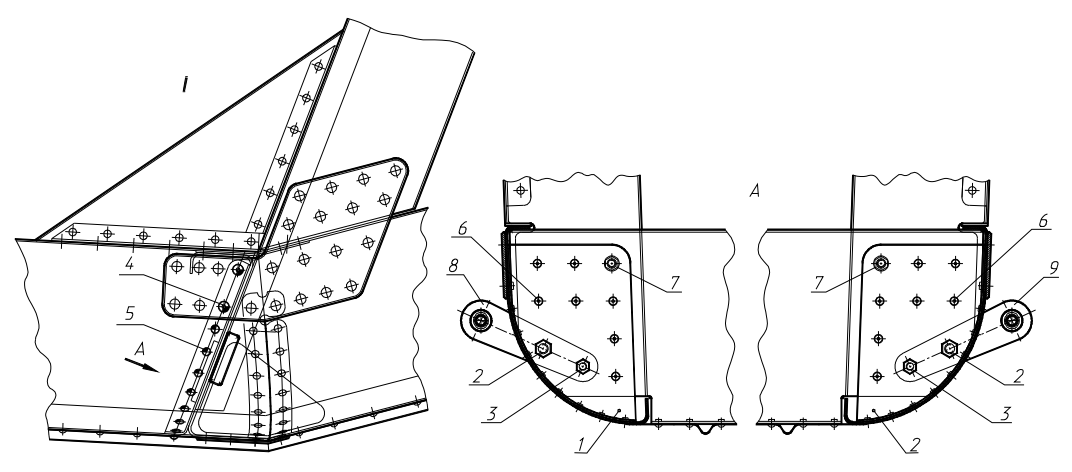


Рис. 3