

АЭРОПРАКТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ЗАМЕНА РЕССОРЫ ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ ШАССИ НА САМОЛЕТЕ А-22. ИБ А-22-06

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе подчеркивающие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1. Информация для планирования

1.1) Действует на

Все варианты самолетов Аэропракт-22 с металлической рессорой

1.2) Причина

Причиной появления трещин на рессоре передней стойки шасси является усталостное разрушение.

1.3) Объект

Обследование и замена рессоры передней стойки шасси для самолета Аэропракт- 22.

1.4) Соответствие

Замена рессоры передней стойки шасси производится на самолетах после 500 часов налета или 5000 посадок

1.5) Утверждение

Техническое состояние этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:

Замена рессоры производится в течении 1 часа

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет

1.8) Запасные части

Запасные части высылаются по требованию владельца самолета

2) Сведения о сменных деталях

2.1) Сменная деталь – стоимость

Цена металлической рессоры составляет 165 EUR без учёта доставки.

3. Специальные инструменты/смазочные материалы/

Струбцина, смазка castrol LM

4) Выполнение / указания

4.1) Указания

(см. рис. 1)

4.1.1) замена рессоры

- 1) снять колесо (поз. 1);
- 2) снять обтекатель (поз. 2);
- 3) обжать рессору (поз. 3) по поверхностям кронштейнов (поз. 4) струбциной;
- 4) снять верхний (поз. 5) и нижний (поз. 6) болт, снять рессору;
- 5) обжать и установить новую рессору на место старой;
- 6) установить верхний и нижний болты и зашлинтовать;
- 7) установить обтекатель и колесо.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае если обтекатель не установлен, снимать колесо не обязательно.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** При обратной сборке предварительно смазать соприкасаемые поверхности кронштейнов рессоры (поз. 3), стакана (поз.7) и кронштейна вилки (поз. 8).

■ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если замена рессоры не будет произведена в установленное время (п.1.4), возможна поломка носовой стойки, что приведет к капотированию самолета.

1) Приложение:

- 1 – Колесо Matko 6.00-6
- 2 – Обтекатель переднего колеса
- 3 – Рессора A22.3.4330.00СБ
- 4 – Кронштейн A22.3.4331.00
- 5 – Болт 6-66-Кд ОСТ1 31132-80
- 6 – Болт 6-75-Кд ОСТ1 31132-80
- 7 – Стакан нижний A22.1.4306.00
- 8 – Кронштейн A22.3.4353.00

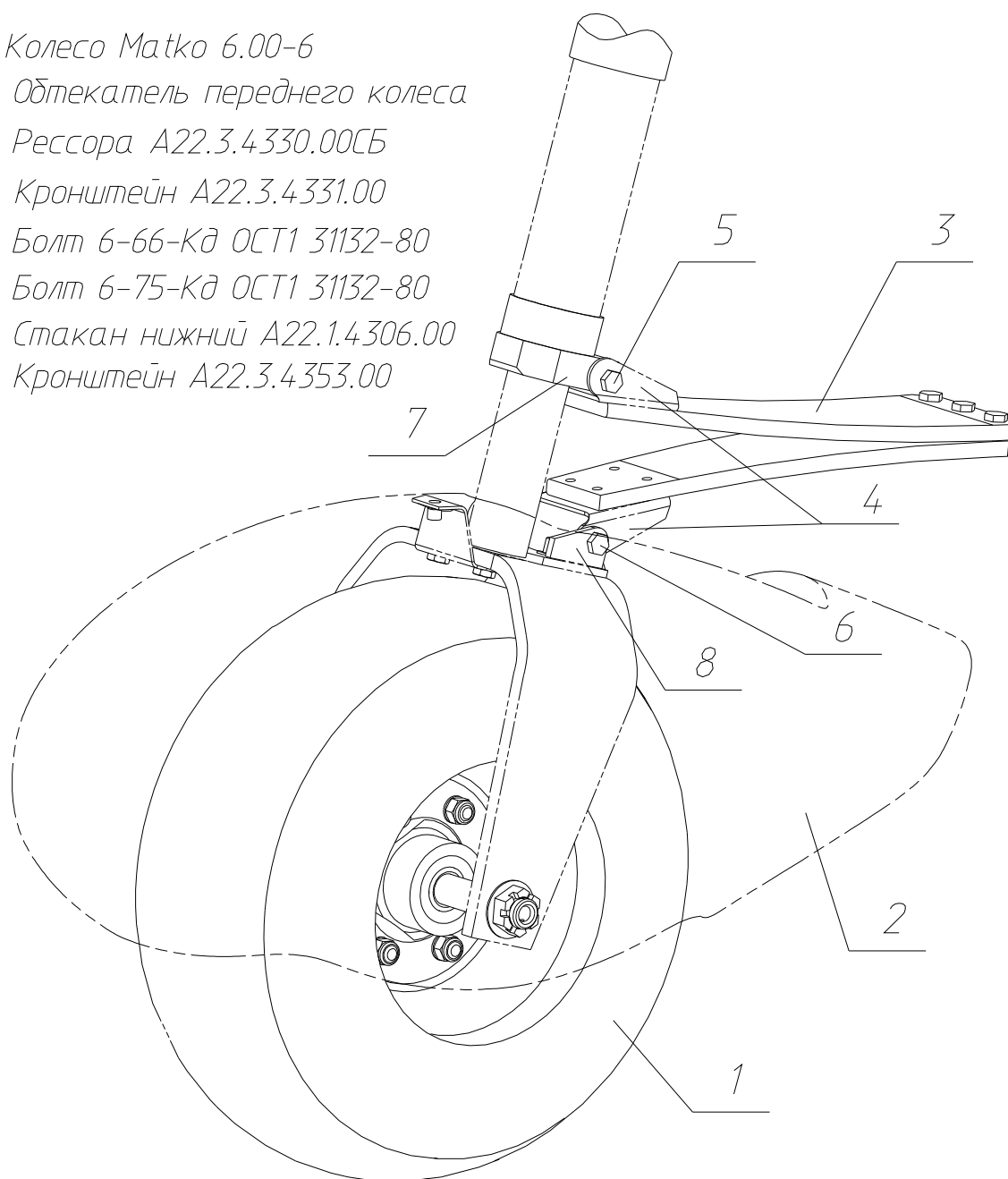


Рис. 1