

АЭРОПРАКТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ОСМОТР И УСИЛЕНИЕ ОБШИВКИ СТАБИЛИЗАТОРА НА САМОЛЕТЕ А-22L. ИБ А-22-10

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

Самолеты Аэропракт-22L серийный номер с №95 по №282.

1.2) Причина

Было установлено, что причиной возможного появления трещин в обшивке стабилизатора по отверстию для оболочки троса триммера является усталостное разрушение в результате интенсивной эксплуатации самолета.

1.3) Объект

Обшивка стабилизатора.

1.4) Соответствие

Осмотр обшивки стабилизатора перед и после полета .

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:

Доработки по п. 3.1.2 и п.3.1.3 производится в течение 1-1,5 часов.

1.7) Массовые данные

Изменение веса - незначительное.

1.8) Изменения других документов

нет

1.9) Запасные части

Запасные части высылаются по требованию владельца самолета.

2) Сведения о деталях

2.1) Деталь – стоимость

Цена детали: накладки – бесплатно, при оплате стоимости доставки заказчиком.

2.2) Специальные инструменты / грунт

Для осмотра инструмент не нужен.

Для ремонта: сверла: Ø2.5, дрель, грунт, инструмент для установки односторонних заклепок.

3) Выполнение / указания

3.1) Указания

3.1.1) Осмотр

1. Осмотр стабилизатора проводить на самолете (можно его не снимать) на наличие трещин.

При наличии трещин необходимо произвести ремонт согласно п.3.1.2, а при отсутствии трещин можно произвести усиление конструкции согласно п.3.1.3.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Осматривать при хорошем освещении.

3.1.2) Ремонт

1. Засверлить концы трещин используя сверло Ø2.5 и снять фаски в отверстиях.
2. Наложить накладку (1) на обшивку стабилизатора и присверлить ее сверлом Ø2.5.
3. Снять накладку очистить от стружки .
4. Покрыть накладку грунтом.
5. Поставить односторонние заклепки(2) Ø2.4x6 28штук.

3.1.3) Усиление

1. Наложить накладку (1) на обшивку стабилизатора и присверлить ее сверлом Ø2.5.
2. Снять накладку очистить от стружки .
3. Покрыть накладку грунтом.
4. Поставить односторонние заклепки(2) Ø2.4x6 28штук.

4) Приложение:

Рисунок для доработки.

