

# АЭРОПРАКТ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

### ОСМОТР И ЗАМЕНА НАКЛАДОК, КРОНШТЕЙНОВ И РЕССОР НА САМОЛЕТЕ А-22. ИБ А-22-12

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

### Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ✱ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

#### 1) **Информация для планирования**

##### 1.1) **Действует на**

Все варианты самолетов Аэропракт-22 и Аэропракт-22L.

##### 1.2) **Причина**

Было установлено, что причиной появления трещин в накладках, кронштейнах и рессорах является усталостное разрушение в результате интенсивной эксплуатации самолета на аэродромах с неровной поверхностью.

##### 1.3) **Объект**

Накладки, кронштейны и рессоры основного шасси.

##### 1.4) **Соответствие**

Осмотр накладок, кронштейнов и рессор провести после 10 000 посадок .

##### 1.5) **Утверждение**

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

##### 1.6) **Трудозатраты**

Предполагаемые трудозатраты:

Доработки по п. 3.1.2 производится в течение 5-6 часов.

##### 1.7) **Массовые данные**

Изменение веса - нет.

##### 1.8) **Изменения других документов**

нет

##### 1.9) **Запасные части**

Запасные части поставляются местным дилером.

## 2) Сведения о сменных деталях

### 2.1) Сменная деталь – стоимость

По вопросу цен на поставляемые детали обращаться к местному дилеру.

### 2.2) Специальные инструменты / грунт

Для осмотра накладок, кронштейнов и рессоры: набор гаечных ключей

Для ремонта: набор гаечных ключей, сверла: Ø3.5 Ø3.6, Ø4.7, Ø5.7, Ø11, развертки: Ø5Н7, Ø6Н7, дрель, грунт, клепальный молоток.

## 3) Выполнение / указания

### 3.1) Указания

#### 3.1.1) Осмотр кронштейнов и рессор

1. Снять сидения и осмотреть накладку (5) (см. рис 2).
2. Снять обтекатели колес.
3. Поддомкратить самолёт в указанной зоне 1 по всей ширине балки шасси (см. рис. 1) подложив мягкую прокладку, что бы не повредить рифты днища фюзеляжа.
4. Освободить тормозную трубку, удалив пластиковые хомуты.
5. Отсоединить от рессоры (1) колесо в сборе с фитингом (2) (см. рис.3).
6. Расконтрить, открутить и снять гайки (15), снять серьгу (4) (см. рис.3).
7. Снять рессору (1) и осмотреть на наличие трещин, обратив особое внимание на указанную зону (см. рис.4).
8. Снять кронштейн (3), открутив восемь болтов(14) и осмотреть на наличие трещин.

При наличии трещин необходимо произвести замену старых деталей на новые согласно п.3.1.2, а при отсутствии трещин осмотр производить каждые 500 посадок.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Осматривать рессоры, накладки и кронштейны необходимо со стороны левой и правой стоек шасси. На рисунках изображена только правая стойка.

#### 3.1.2) Замена накладки, кронштейна и рессоры(см.рис.2)

1. Высверлить заклёпки (11) используя сверло Ø3.5, снять накладку (5).
2. Высверлив заклепки (12) сверлом Ø3.5 снять фитинг (6).
3. Взять новую накладку, приложить на место старой и разметить на ней положение отверстий под болты (14) через отверстия в балке. Накладку (5) извлечь из фюзеляжа. Операции до 13 пункта включительно, выполнять на столе.
4. Вскрыть размеченные на накладке два отверстия Ø5.7.
5. Развернуть одно из отверстий разверткой Ø6Н7.
6. Совместить накладку (5) с кронштейном (3) установив болт Ø6 в развернутое отверстие и сжать их струбциной. Развернуть второе отверстие.
7. Установить второй болт Ø6 в развернутое отверстие.
8. Рассверлить остальные два отверстия через кронштейн (3) сверлом Ø5.7.
9. Развернуть вскрытые отверстия разверткой Ø6Н7 совместно с кронштейном (3).
10. Разобрать сборку, сняв болты и струбцины.
11. Собрать накладку (5) с кронштейном (3) на болты Ø6 поместив между ними шайбы толщиной 2 мм.
12. Используя отверстие Ø10 в кронштейне (3) вскрыть по его оси в накладке направляющие отверстие Ø3.5.
13. Разобрать сборку. Рассверлить отверстие Ø3.5. до размера Ø11 .
14. Установить накладку (5) и кронштейн (3) на самолет установив болты Ø6.

15. Приложить фитинг (6) к накладке, вставить в отверстие  $\text{Ø}11$  болт  $\text{Ø}10$  крепления рессоры, выставить опору так, что бы шляпка болта лежала на плоскости опоры без зазоров. Вскрыть два отверстия  $\text{Ø}4.7$  в накладке и балке шасси, используя имеющиеся в фитинге отверстия  $\text{Ø}3.5$  как направляющие, и затем развернуть отверстия разверткой  $\text{Ø} 5\text{H}7$ .
16. Используя отверстия в днище фюзеляжа, вскрыть в накладке (5) отверстия  $\text{Ø}3.6$  под заклепки.
17. Снять накладку и кронштейн, снять фаски на всех вскрытых отверстиях в накладке и балке.
18. Установить накладку (5) на свое место.
19. Установить фитинг (6) на болты М5 (13) и самоконтрящиеся гайки.
20. Установить кронштейн (3) на болты М6 (14) и самоконтрящиеся гайки.
21. Поставить заклепки  $\text{Ø}3.5$  (11).
22. Покрыть грунтом выступающие из гаек резьбовые части болтов.
23. Установить рессору.
24. Установить колесо с фитингом на рессору.
25. Самолет снять с домкрата.
26. Закрепить тормозную трубку пластиковыми хомутами.
27. Установить обтекатели колес и сидения.

#### 4) Приложение:

Рисунки ниже содержат дополнительную информацию.

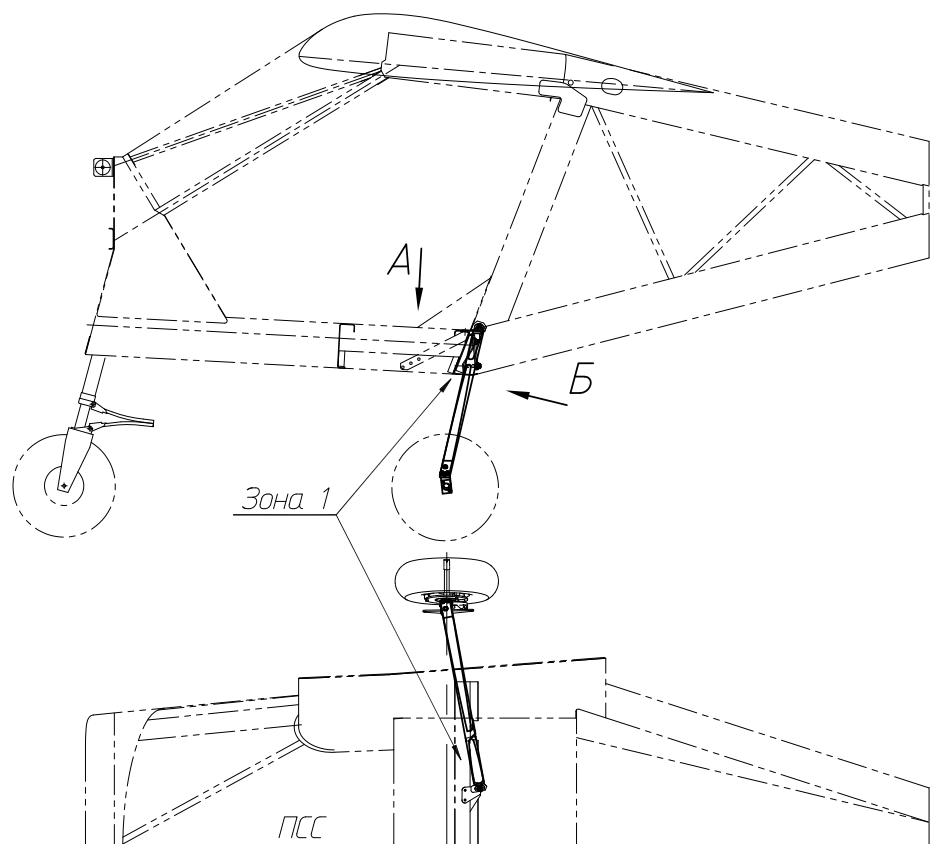


рис. 1

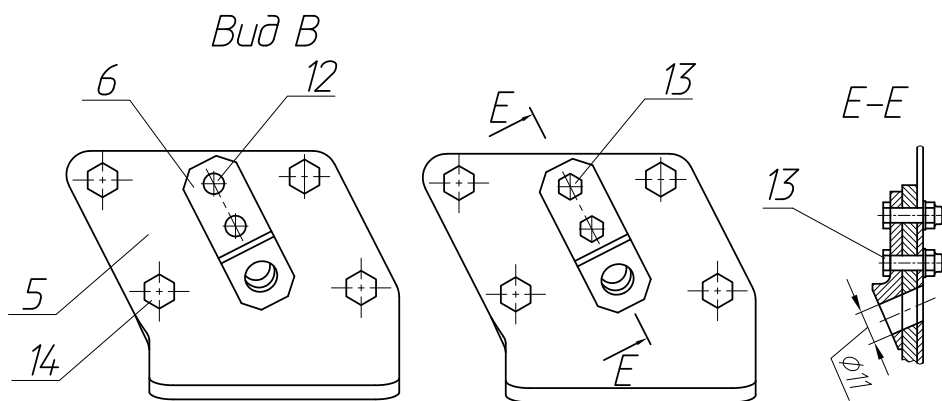
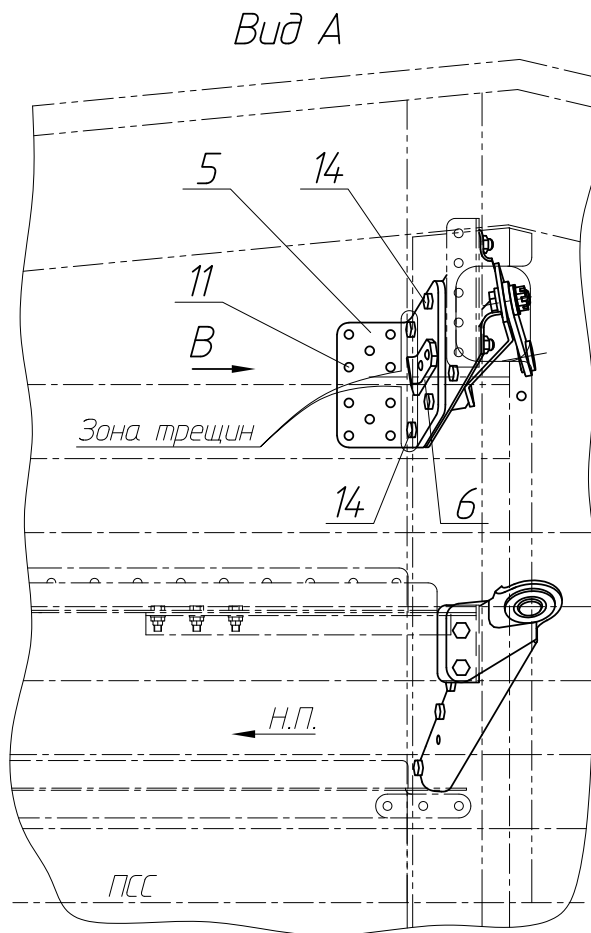


рис. 2

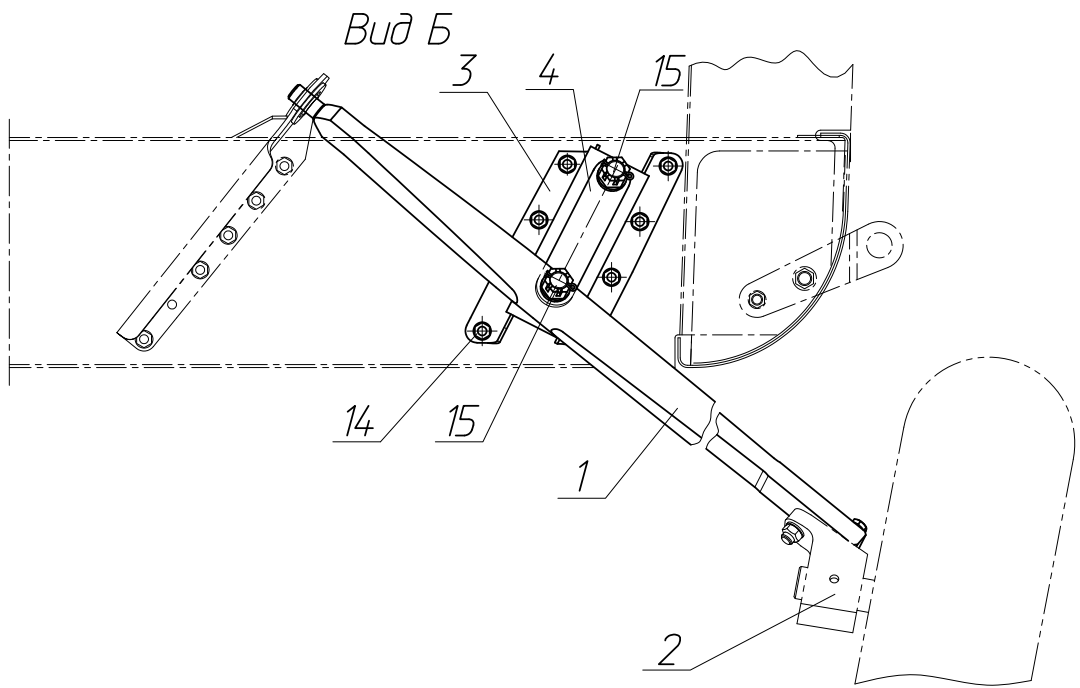


рис.3

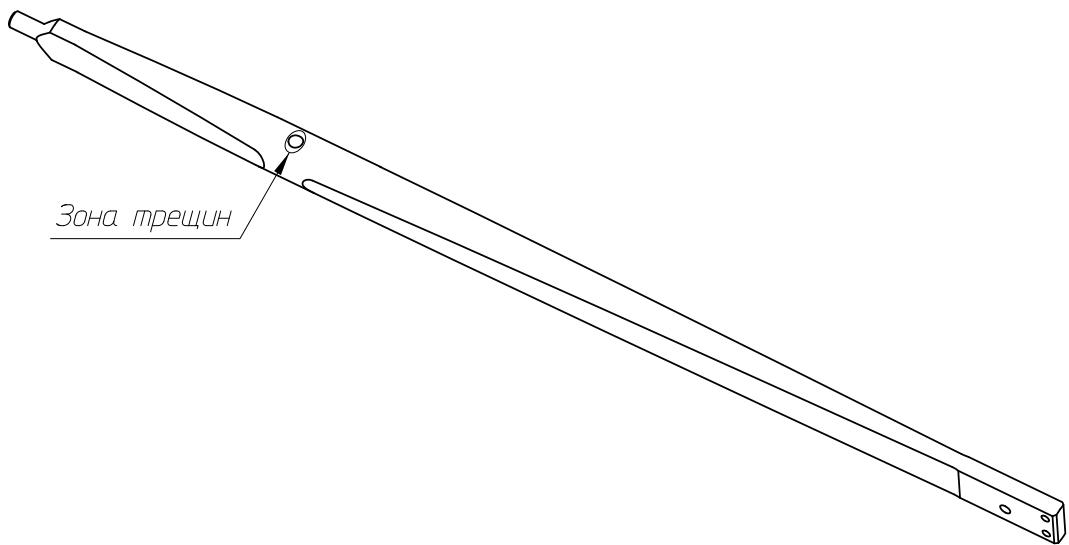


рис. 4