

АЭРОПРАКТ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ВИБРАЦИИ ОСНОВНЫХ СТОЕК ШАССИ НА
САМОЛЕТЕ А-22LS И А-22L2.
ИБ А-22LS-01

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

Все варианты самолетов Аэропракт-22LS серийные №№ 1-42, и Аэропракт-22L2 серийные №№ 345.

1.2) Причина

Было установлено, что при интенсивном торможении на ВПП с твердым покрытием возникает резонансная вибрация основных стоек шасси. В результате вибраций, возникают упругие колебания участка нижней обшивки фюзеляжа в районе внешнего нижнего узла крепления стойки основного шасси, что может привести к усталостным трещинам на задней стенке поперечной балки крепления основного шасси. Для уменьшения вероятности возникновения трещин необходимо увеличить жесткость нижней обшивки фюзеляжа в районе узлов крепления стоек шасси с помощью усиливающих уголков. **Настоятельно рекомендуется избегать резонансных вибраций основных стоек шасси**

1.3) Объект

Задняя стенка поперечной балки крепления основного шасси.

1.4) Соответствие

Осмотреть заднюю стенку поперечной балки крепления основного шасси в районе внешнего нижнего отверстия крепления основной стойки шасси.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:

Доработки по п. 3.1.2 производится в течение 2-3 часов.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет(незначительно +120г.).

1.8) Изменения других документов

нет

1.9) Запасные части

Усиливающие уголки поставляются местным дилером.

2) Сведения о сменных деталях

2.1) Сменная деталь – стоимость

Цена новых деталей: уголок (2шт.) – бесплатно, при оплате стоимости доставки заказчиком.

2.2) Специальные инструменты / грунт

Для осмотра балки: инструмент не нужен.

Для ремонта: набор гаечных ключей, сверла: Ø3.1, Ø6.2, развертки: Ø1/4Н7, дрель, фиксаторы, клепальный молоток, грунт.

3) Выполнение / указания

3.1) Указания

3.1.1) Осмотр балки

1. Осмотреть балку самолёта в указанной зоне на наличие трещин (см. рис. 1).

При наличии трещин необходимо произвести ремонт согласно п.3.1.2, а при отсутствии трещин регулярно производить осмотр.

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Осматривать балку необходимо со стороны левой и правой стоек шасси, на рисунках изображена только правая стойка.

3.1.2) Усиление и ремонт фюзеляжа

1. При обнаружении трещин в балке (см. рис. 1), необходимо концы трещин засверлить сверлом Ø3.1, снять заусеницы и покрыть грунтом.
2. Снять болты(13) крепления фитинга(2) к фюзеляжу (см. рис.2).
3. Высверлить заклепки(11, 12) сверлом Ø3.1 (см. рис.2).
4. Приложить к фюзеляжу усилительный уголок(1), присверлить его сверлом к фюзеляжу и поставить его на фиксаторы.
5. Вскрыть отверстия под болты(13) сверлом Ø6.2 по фюзеляжу и развернуть отверстия разверткой Ø1/4Н7 .
6. Снять уголок с фиксаторов и почистить его от стружки.
7. Поставить уголок(1) на фиксаторы.
8. Поставить болты(13) на грунт.
9. Поставить заклепки(11, 12).

- 4) **Приложение:**
Рисунки ниже содержат дополнительную информацию.

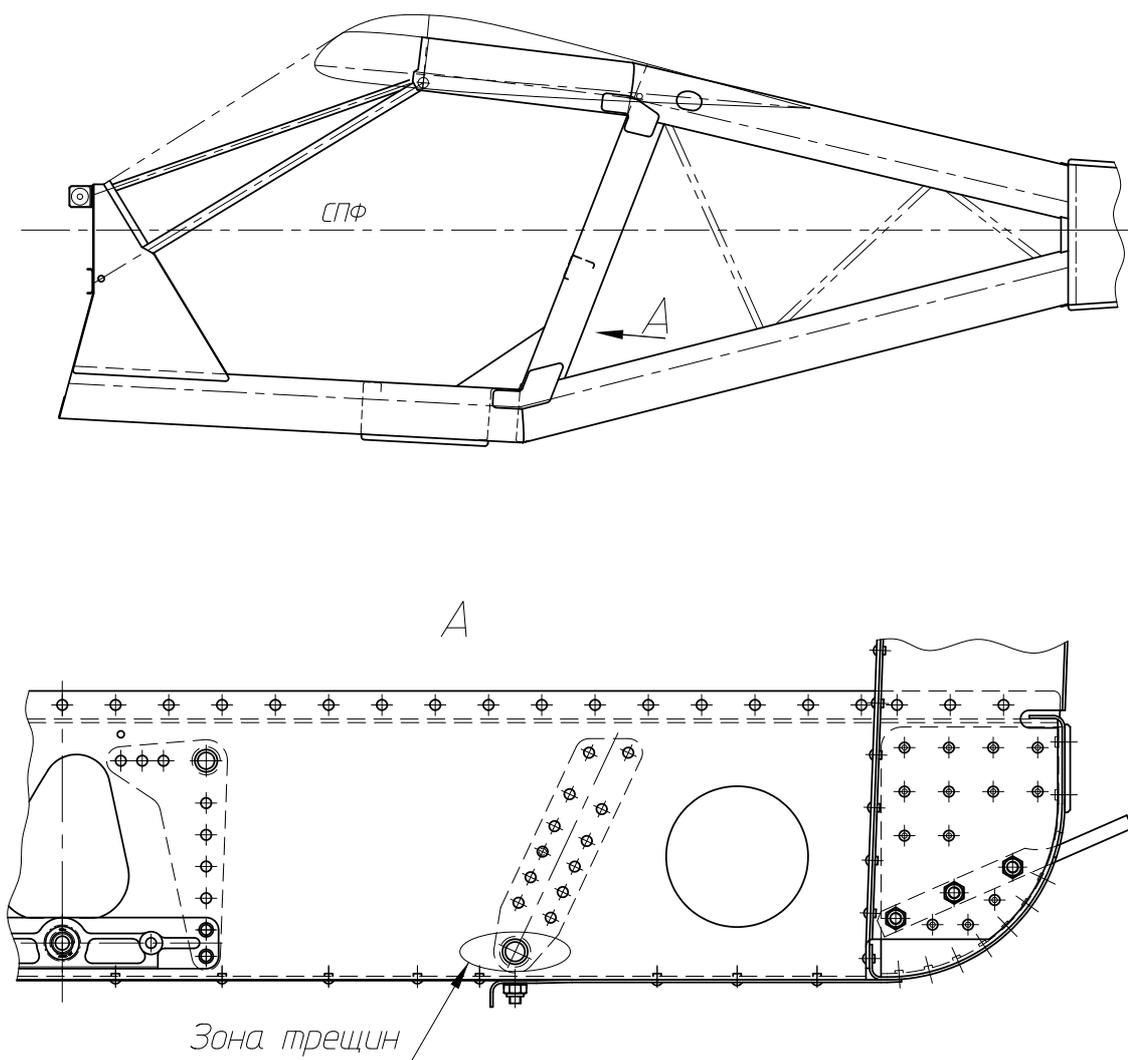


рис. 1

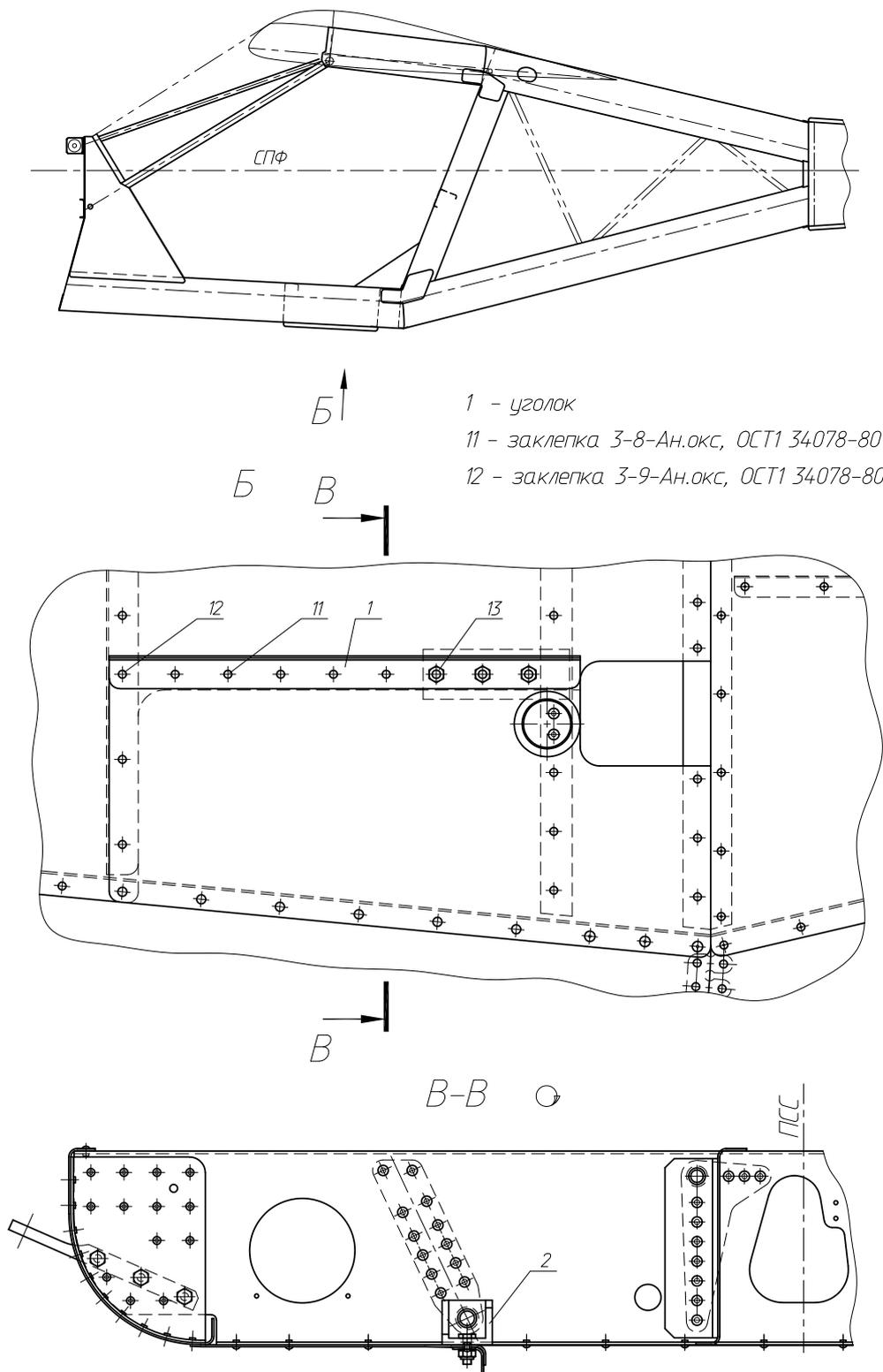


Рис. 2