

# АЭРОПРАКТ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

### МОДЕРНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ СТОЕК ШАССИ НА САМОЛЁТЕ А-22LS И А-22L2. ИБ А-22LS-02

## РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

### Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

#### 1) **Информация для планирования**

##### 1.1) **Действует на**

Все варианты самолётов Аэропракт-22LS серийные №№ 1-42, 49 и Аэропракт-22L2 серийные №№ 345, 350, эксплуатируемые на ВПП с твёрдым покрытием.

##### 1.2) **Причина**

Было установлено, что при интенсивном торможении на ВПП с твёрдым покрытием возникает резонансная вибрация основных стоек шасси. В результате вибраций, возникают упругие колебания участка нижней обшивки фюзеляжа в районе внешнего нижнего узла крепления стойки основного шасси, что может привести к усталостным трещинам на задней стенке поперечной балки крепления основного шасси. Для предотвращения вибраций основных стоек шасси и исключения возникновения трещин рекомендуется установить новые модернизированные рессоры основных стоек шасси с изменёнными жесткостными характеристиками, которые значительно снижают склонность основных стоек шасси к вибрированию при интенсивном торможении.

##### 1.3) **Объект**

Рессоры основных стоек шасси.

##### 1.4) **Соответствие**

Рекомендуется установить новые модернизированные рессоры основных стоек шасси вместо старых на вышеупомянутых самолётах, если они эксплуатируются на ВПП с твёрдым покрытием

##### 1.5) **Утверждение**

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

##### 1.6) **Трудозатраты**

Предполагаемые трудозатраты:

Доработки по п. 3.1.1 производится в течение 3 часов.

Июль 2010

Авторские права – Аэропракт

ИБ А-22LS-02

стр. 1

**1.7) Массовые данные**

Изменение веса: -1 кг.

**1.8) Изменения других документов**

нет

**Сведения о сменных деталях**

**2.1) Сменная деталь – стоимость**

Новые модернизированные рессоры основных стоек шасси поставляются Аэропрактом по 400 Евро за пару (правая и левая рессора) без учёта стоимости доставки.

**2.2) Специальные инструменты / грунт**

Набор гаечных ключей

**2) Выполнение / указания**

**3.1) Указания**

**3.1.1) Замена рессоры**

Процедура снятия и установки рессор основных стоек шасси описаны в п.3.3. Руководства по техническому обслуживанию самолёта (A22LS-PTO-01).